

[Knud Hansen.]

munerne skal dække. Dette Spørgsmaal løses ikke ved en Henvisning til, hvad en tidligere Minister har gjort. Skal Banerne opretholdes, maa Kommunerne betale Underskuddet, siger Ministeren. Det er en haard Tale. Det har man nu maattet gøre i disse Egne gennem en Aarrække, og for mange Kommuners Vedkommende er op imod 25 pCt. af Kommunernes Skatteindtægter medgaaet til Dækning af Privatbanernes Underskud.

Ministeren taler om Kolding—Egtved-Banen, men her foreligger ikke blot Spørgsmaal om den Bane, men om en hel Række Baner, som kører med meget betydeligt Underskud. Jeg skal blot nævne Varde—Grindsted-Banen, Aarhus—Hammel-Banen, Troldhede—Kolding—Vejen-Banen, Aalborg—Hadsund-Banen, Aalborg—Hvalpsund-Banen, Hjørring—Aabybro-Banen, Hjørring—Aalbæk—Hirtshals-Banen, Hjørring—Hørby-Banen, Vodskov—Østervraa-Banen, den østsjællandske Jernbane, Helsingør—Hornbæk—Gilleleje-Banen. Det er nogle af de Baner, som har Underskud, men der er mange andre Baner, som ogsaa har det.

Ministeren peger paa, at en Del af disse Baner, Privatbanerne i det hele taget, har haft en bedre Rentabilitet i de sidste Par Aar. Det er vel rigtigt, men der er alligevel et Par og tyve Baner, som kører med Underskud, og Banernes samlede Underskud var for sidste Regnskabsaar 778 313 Kr. Dette svarer omtrent til, hvad de Baner, der har haft Overskud, tilsammen har haft i Overskud.

Ministeren siger, at Kommunerne har faaet Koncession paa at drive disse Baner. Ja, det er vel rigtigt, men det er lige saa sikkert, at Staten er Andelshaver i disse Baner i Forhold til den Del, som Staten har haft i Anlægget. Hvis Staten har deltaget med f. Eks. 50 pCt. af Anlægget, har den 50 pCt. Repræsentation i Bestyrelsen og 50 pCt. Stemmer ved Generalforsamlingerne, og desuden skal en stor Mængde af Afgørelserne vedrørende hele Driften godkendes herinde i Ministeriet, forinden de kan bringes til Udførelse. Naar Staten tillige har Adkomst til at kunne faa Part i Overskuddet, hvis der bliver noget Overskud, synes jeg kun, det er rimeligt, at Staten ogsaa tager Del i det Underskud, som disse Baner har.

Det er saa meget mere rimeligt, synes jeg, som der jo, som der ogsaa nu blev gjort opmærksom paa af den tidligere Trafikminister, det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, da han havde Ordet her

i Aften, er en hel Mængde Statsbaner, som kører med Underskud. I de Egne, hvor de underskudgivende Statsbaner findes, er i hvert Fald Befolkningen fri for at dække disses Underskud udover, hvad de er med til gennem deres Skatter, men i de Egne, hvor man har de underskudgivende Privatbaner, skal Kommunerne helt og fuldt dække Underskuddene.

Jeg vil gerne gentage, hvad jeg sagde, da jeg første Gang havde Ordet, at der vil ikke kunne blive Ro om denne Sag, før der ydes Retfærdighed overfor de Egne, som har disse Privatbaner.

Jeg vil hertil gerne føje det Spørgsmaal: Hvorfor er der ingen af Venstres Repræsentanter fra disse Egne, der staar frem og kræver, at der skal gøres noget fra Statens Side? Disse Repræsentanter maa dog vide, at det ikke mindst er ude i Landkommunerne, at man har de store Byrder med at holde disse Baner oppe. Det er ikke mindst store Dele af Venstres Vælgere, som dette gaar ud over.

Jeg beklager, at den højtærede Minister afviste Tanken om et direkte Spor anlæg mellem Snoghøj og Tavlov. Han oplyste, at et saadant Spor anlæg vil koste 1½ Mill. Kr. Det er ikke saa overvældende en Sum, der er Tale om. Jeg tror, at et saadant Spor vil blive nødvendigt, hvis Statsbanerne ikke skal tabe en hel Del af Trafikken fra Fyn Syd paa efter Kolding. Hvis Forholdet bliver dette, at man, naar Lille Bælts Broen bliver færdig, først skal tage op til Fredericia og derfra Syd og Vest paa, er jeg overbevist om, at saa vil Rutebilerne tage en overvejende Del af denne Trafik, saa vil det gaa her, som det nu gaar med Trafikken mellem Vejle og Kolding, hvor Persontrafikken saa at sige udelukkende besørges af Ruteautomobiler, fordi man nu med Toget skal køre om ad Fredericia, hvor der er et meget langt Ophold, saa Turen derfor varer alt for lang Tid. Jeg vil i øvrigt mene, at skal Statsbanerne indvinde noget af den Trafik, de har tabt paa den Strækning, jeg her nævnte, maa man ogsaa anlægge et Spor mellem Pjedsted og Tavlov, saaledes at der kunde blive en hurtigere Forbindelse med Jernbanen mellem Vejle og Kolding, end der nu er.

Ministeren mente, at der ikke vilde være tilstrækkelig Trafik til at sætte forskellige Togstammer i Gang i sydlig og vestlig Retning, f. Eks. fra Nyborg. Men kan man ikke køre med store, lange Tog, har man Lov til at køre med mindre Tog,