

[Sevelsted.]

faa ham spiritusprøvet. Politiet gav mig ogsaa Løfte derom; men trods givet Løfte undlod det at faa Spiritusprøven foretaget paa Manden. Det er min bestemte Opfattelse, at Politiet gjorde alt, hvad det kunde for at dække over denne uheldige Chauffør. Under Retsforhandlingerne maa jeg sige at jeg havde heller ikke Indtryk af, at Dommeren var interesseret i at faa oplyst, om Chaufføren havde været beruset eller ikke; jeg synes tværtimod, det modsatte var Tilfældet, og Chaufføren slap da ogsaa med en latterlig lille Bøde.

I denne Forbindelse vil jeg gerne spørge den højtærede Justitsminister, om han ikke mener, at Politiet, naar der sker en saadan Ulykke og Politiet blev anmodet om at faa Chaufføren underkastet Spiritusprøve, har en vis Forpligtelse til at efterkomme en saadan Henstilling.

Der er imidlertid et andet Omraade vedrørende Automobilkørselen, hvor det ikke drejer sig om berusede Chauffører, hvor jeg synes Politiet ofte optræder med unødvendig Strengthed — jeg kunde fristes til at sige: paa en fuldkommen urimelig Maade. Jeg tænker her paa den Behandling, forskellige Rute- og Lastbilchauffører har været udsat for.

Ved Revisionen af Automobillovene i Samlingen 1926—27 blev den Skat, der afkræves vore Rute- og Lastautomobilførere, sat meget betydeligt op, hvad jeg for mit Vedkommende finder var fuldkommen rigtigt, da det bør være saadan, at de, der slider paa Vejene, ogsaa er med til at betale til deres Istandsættelse og Vedligeholdelse. Men naar det er Tilfældet, bør man heller ikke fra Politiets Side lægge disse Vogne saa mange Hindringer i Vejen for Udførelsen af deres offentlige Hverv, som det paa nogen Maade er muligt.

Jeg staar her med en Afskrift af en Dom, som er overgaaet en Lastbilejer i Sommer. Hvilken Forbrydelse har denne Lastbilchauffør nu ifølge Politiets Opfattelse begaaet? Han har været i Besiddelse af den Dristighed, da han skulde hente Fragt i Skive, at tage sin Hustru med, da hun havde forskellige for Hjemmet nødvendige Ærinder at forrette inde i Byen. Men desværre for Chaufføren viste det sig, at det var en meget uheldig Dag, han havde taget sin Hustru med sig, idet Politiet netop denne Dag var ude for at paase, at ingen Lastbilchauffører kørte med Passagerer, og da Chaufføren, som allerede nævnt, havde sin Hustru med sig, blev han noteret af Politiet og idømt en Bøde paa 10 Kr.

Nu vil jeg gerne for at undgaa Misforstaaelse straks sige, at jeg selvfølgelig er klar over, at med Lastbiler, for hvilke der ikke er betalt Omsætningsafgift, maa der ikke køre Passagerer; men jeg vil dog tro, at det aldrig har været Lovgivningsmagtens Mening, at Loven skulde fortolkes paa en saa — ja, jeg fristes til at sige saa urimelig Maade, som sket er her: at en Lastbilchauffør ikke maa tage sin Hustru med ind til Byen, naar hun har Ærinder at forrette der. Dersom det er Justitsministerens Mening, at Loven skal fortolkes paa denne Maade, forekommer det mig, at det er paa Tide, at Loven bliver revideret.

Man hører ogsaa ret ofte fra Landbrugere og Haandværkere, som Lastbilerne kører Fragt for, fremsat Klager og Misnøjelse over, at de ikke maa tage med Bilerne hen at levere de Varer, de har solgt, og jeg kan ikke se rettere end, at disse Klager er fuldt ud berettigede. Den Maade, som Loven nu fortolkes paa, er til stor Ulempe for mange og til Gavn for ingen. Har en Landmand f. Eks. solgt Kreaturer eller Korn eller en anden Vare lige meget af hvilken Art, er det forbudt ham at tage med Lastbilen, som fragter Varen for ham, hen og levere den, selv om hans Nærværelse er nødvendig. Akkurat den samme Urimelighed gør sig gældende overfor Haandværkerstanden. Skal de have en Lastbil til at køre færdige Varer hen for dem eller hente Raastoffer hjem til dem, maa de ikke selv tage med.

I saa Henseende har en Lastbilchauffør for nylig faaet Belæring. Vedkommende kørte Fragt for en Landmand til Byen og havde dristet sig til at tage vedkommende Landmands Hustru med sig. Chaufføren blev noteret af Politiet, og her blev Bøden sat til 25 Kr. Politiet har alligevel ment, at Forseelsen var betydelig større, naar man kører med en anden Mands Hustru, end naar man kører med sin egen, idet den før omtalte Chauffør, der havde taget sin Hustru med ind til Byen, dog slap med 10 Kr. i Bøde.

At denne Bødebestemmelse, der praktiseres saa haardhændet overfor Lastbilchaufførerne, naar de tager en Fodgænger op at køre, ogsaa paa anden Maade end allerede nævnt kan være meget uheldig, skal jeg fremdrage et lille Eksempel paa. Chaufføren, der havde faaet Bøden paa de 25 Kr., fordi han havde taget en Kone op at køre ind til Byen, mødte tre Dage efter, at han havde betalt denne Bøde, inde i Skive By en fattig Kone, som han var Nabo til, og hun bad ham indtrængende