

[Ibsen.]

bor saa at sige lige udenfor Grænsen af det Omraade, indenfor hvilket man kan faa disse billige Returbilletter.

Nu er Menneskene selvfølgelig opfindsomme, naar det gælder om at opnaa og udnytte en Fordel, og for at nyde godt af disse Takstnedsættelser tager de da deres Returbilletter i to eller flere Omgangé, og er de saa ældre, svagelige eller maaske magelige, faar de Togpersonalet til at tage Billetterne til sig paa en eller anden passende Mellemstation. Men da dette maaske i enkelte Tilfælde — jeg ved for Resten ikke, om det er sket, men lad os nu sige det — har hindret, at Toget er kommet rettidigt af Sted, fordi det skulde have sin Togfører eller sine Konduktører med, har man, saa vidt jeg ved, forbudt Togpersonalet at assistere det rejsende Publikum paa denne Maade.

De rejsende maa altsaa selv tage Affære, hvis de vil have deres Returbilletter, men saa skal der være udsendt et Cirkulære, hvori der paalægges Stationerne, at de ikke paa nogen mulig Maade maa forsinke Togenes Afgang, fordi de rejsende er ude at tage Returbilletter og ikke kommer rettidig tilbage, og jeg ved, det er sket, at Folk fra Holbæk paa den Maade er blevet efterladt paa Roskilde Station, og det er jo den Slags Ting, der irriterer Publikum i nogen Grad.

Der er ogsaa visse Stationer, som paa den Maade faar et meget livligt Billetsalg. Jeg har hørt, det er Tilfældet med Fjenneslev Station; naar Folk skal til Korsør, vælger de den som passende Omstigning og tager der deres Returbillet til Korsør, og derved skal Fjenneslev have faaet et gevaldig stort Billetsalg, hvad der maaske kan bevirke, at Stationen rykker op i en ny Takstklasse og bliver et bedre Embede, men det er dog neppe Meningen med denne Foranstaltning.

Jeg vil nu gerne spørge, om det ikke kunde lade sig gøre at udvide dette Omraade noget. Man kunde maaske sige, at hvis man nu af Velvillie overfor Holbæk, hvor jeg er fra, og Ringsted, der, som sagt, ligger henholdsvis 68 og 64 km fra København, vilde udvide Afstanden til 70 km, saa var der andre Stationer, der kom i Klemme, og saa var Folk fra dem misfornøjede. Men gjorde det da noget, om man udvidede Omraadet, saa man lod Returbilletterne gælde indenfor de forskellige Landsdele, f. Eks. hele Sjælland og Falster — Lolland har jo kun Privatbaner —, Fyn og Jylland? eller hvis Jylland var for stort Omraade, kunde man maaske dele det i et Par mindre.

Derved vilde der vel ikke ske noget

videre. Konkurrencen med Automobilerne foregaar dog indenfor de enkelte Landsdele; man maa regne med hele Sjælland, man maa regne med hele Fyn, og man maa regne med en stor Del af Jylland, og jeg kan ikke tænke mig, at Statsbanerne vilde tabe noget videre ved en saadan Imødekommenhed. Publikum vilde rimeligvis benytte Banerne mere, de rejsende vilde i alt Fald blive meget glade, og Statsbanernes Funktionærer vilde maaske ogsaa blive glade, fordi de vilde slippe for en Masse Vrøvl med de rejsende, naar disse er fornærmede, eller naar de bunker sig op og skal ekspederes hurtigst muligt for at faa denne Returbillet uden at sinke Toget. Sagen er den, at trods Statsbanernes maaske noget uvenlige Holdning i dette Spørgsmaal bliver Folk dog ved at stræbe, saa meget de kan, efter at faa Del i de Gøder, som Returbilletterne betyder.

Jeg tror ikke, Statsbanerne vilde tabe noget ved det; det vilde vist ikke spille nogen Rolle i Statsbanernes Økonomi. Jeg ser jo, at ogsaa Privatbanerne udnytter dette Forhold med Returbilletterne. Jeg skal nævne et Eksempel. Tølløse Station ligger indenfor Stregen; den ligger 55 km fra København, altsaa paa den rigtige Side af Stregen, og derfor kan man faa Returbillet derfra til København, og det benytter Høng—Tølløse-Banen sig af. Fra Tølløse til Høng er der 38 km, men Høng—Tølløse har som Privatbane lavet det saaledes, at Folk helt ude fra den yderste Ende af Banen kan faa Returbillet ind til København, idet de arrangerer sig for denne Banes Vedkommende, og naar den kan gøre det — og den vilde ganske sikkert ikke gøre det, hvis det bragte Spor af Tab, men den gør det for at imødekomme Publikum —, saa maa vel ogsaa Statsbanerne kunne gøre det. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister, om dette Spørgsmaal ikke kunde tages under Overvejelse.

Medens jeg er ved de trafikale Sager, vil jeg ogsaa gerne spørge den højtærede Trafikminister, om det ikke var tænkeligt, at det Tog, der gaar fra København til Korsør Kl. 23<sup>25</sup>, og som er i Slagelse Kl. 0<sup>45</sup>, kunde gøre et lille Ophold i Roskilde. Det samme gælder Masnedssund-Ekspressen. Den gaar fra København Kl. 23<sup>35</sup> og er i Næstved Kl. 1<sup>1</sup>. Rent bortset fra det lille Plus, det maaske vilde være for dem, der bor i Roskilde — det er dog ikke saa meget dem, jeg har min Opmærksomhed henvendt paa —, vilde det for de rejsende fra Nordvestbanen være i høj Grad ønskeligt.