

[Ulrich.]  
 dette Arbejde, saa længe Øens Beboere var delt i to Lejre; det overlod jeg til det ærede Medlem Hr. Mads Larsen og det ærede Medlem oppe i Landstinget, som repræsenterer disse Forhold. Jeg maa stadig tillade mig at mene, at naar 118 af 188 myndige Medlemmer af et saadant lille Samfund er ivrige Tilhængere af at faa Havnen udbedret fremfor at faa en Færgeforbindelse, er det en aparte Fremgangsmaade af det ærede Medlem Hr. Mads Larsen at ville modarbejde Flertallet af Øens Beboere i denne Sag.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Det ærede Medlem Hr. Mads Larsen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Mads Larsen:** Naar det ærede Medlem Hr. Ulrich vilde blive indigneret over, at jeg havde fremstillet det, som om han havde givet det høje Ting urigtig Besked, burde han have været saa sikker paa sin egen Fremstilling, at han ikke nu i denne korte Bemærkning fremsatte en ny Urigtighed, nemlig denne, at da Andragendet fra Havnen kom ind i 1927, kom det andet Andragende samtidig med, medens Forholdet er, at det havde ligget fuldt udarbejdet i Ministeriet i mindst to Aar forinden. Derefter skal jeg overlade det ærede Medlem til ærede Medlemmers Bedømmelse.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro har Ordet for en kort Bemærkning.

**Vagn Bro:** Jeg maa tillade mig i denne Sag at støtte det ærede Medlem Hr. Mads Larsen. Det er muligt, at der i 1920 har været Tale om noget vedrørende Havnen; jeg mindes det for mit Vedkommende ikke; jeg var dog paa det Tidspunkt en af Repræsentanterne for denne Kreds, men det har man i alt Fald ikke henvendt sig til mig om. Derimod er det in confesso, at der i 1926 forelaa for Ministeriet et udarbejdet Forslag med Hensyn til Forbindelsen over til Ulfshale, og endvidere foreligger der et Tilsagn til Beboerne om, at denne skulde komme. Jeg kan derfor ikke forstaa, hvorfor det ærede Medlem Hr. Ulrich ikke vil være med til at virke for, at dette Løfte opfyldes, saa tror jeg, at det ærede Medlem Hr. Mads

Larsen og jeg — jeg kan i alt Fald sige det for mit eget Vedkommende — intet vil have imod, at der, hvis det er sagligt begrundet, bagefter kommer en Ydelse ogsaa til Havnen. Jeg vil meget stærkt henstille, at man nu ikke søger at ændre det Forhold, idet der er skabt en berettiget Forventning hos det Erhverv derovre, som paa Grund af Øens Beliggenhed faktisk er saa vanskeligt stillet.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ulrich:** Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro maa have en ret svag Hukommelse, naar han ikke kan erindre, at der i 1920 ovre paa Nyord var en stærk Bevægelse for at faa Havnen istandsat, og denne Bevægelse resulterede i, at der tilkaldtes sagkyndige, som udarbejdede et Forslag, der den Gang blev kalkuleret til 40 000 Kr., et Overslag, som senere kom ned paa 32 000 Kr., altsaa et Beløb ganske lig det, der er kalkuleret til Færgeforbindelsen over til Ulfshale.

Jeg skal blot til de ærede Medlemmer Hr. Vagn Bro og Hr. Mads Larsen sige, at jeg i min Tale forleden Dag udtrykkelig gjorde opmærksom paa dette Forhold og udtrykkelig nævnte 1925 som det Aar, da man kom til Enighed om eller rettere skabte en Basis for hele dette Anlæg derigennem, at man skabte aarlige Indtægter gennem bestemte Havneafgifter. Derefter udtalte jeg, at da man saa i 1927 indsendte dette Andragende, var der allerede fra Ulfshale kommet et saadant Forslag — om dette Forslag er kommet i 1926 eller i Efteraaret 1925, er i denne Forbindelse ganske ligegyldigt, det, som har Værdi, er, at hele Havnespørgsmaalet er rejst mange Aar, før man faar rejst Spørgsmaalet om Færgeforbindelse til Ulfshale.

Saa vil jeg gerne gøre det ærede Medlem Hr. Vagn Bro opmærksom paa, at jeg forleden Dag for mit Vedkommende udtrykkelig udtalte, at dersom Rigsdagen kunde enes om at lave en Færgeforbindelse til Ulfshale, som Staten ogsaa i Fremtiden vil vedligeholde, var jeg selvsagt en meget ivrig Tilhænger deraf; men de fordoblede Udgifter, man vil paabyrde dette lille Samfund: foruden Udgifterne til den fremtidige Vedlige-