

[Mads Larsen.]

paa deres Ejendomme, er plaget af dem i en saadan Grad, at det virkelig er en Landeplage.

Men endvidere sagde den højtærede Minister til mig: Derimod kan jeg ikke være enig med det ærede Medlem i, at de ikke skulde have Lov til at ansvarsforsikre. Naar jeg har sagt, at det maaske var rettest, at Hundeejerne ikke kunde frigøre sig for deres Ansvar ved at tegne en Forsikring, var det, fordi jeg vilde have, at den personlige Risiko, de løb, skulde virke saa stærkt som muligt; men jeg kan godt forstaa den højtærede Ministers Betragtning, at hvis de paagældende selv skulde udrede Erstatningen, kan det gaa saadan, at de tilskadekomne i mange Tilfælde ikke kan faa nogen Erstatning, fordi Hundens Ejer ikke ejer tilstrækkeligt.

Derfor vil jeg ogsaa gaa ind paa Ministerens Betragtning og sige: Meget vel, lad dem saa have Lov til at ansvarsforsikre. Men saa vil jeg rigtignok i meget høj Grad anmode den højtærede Minister om at tage velvilligt paa min Henstilling, som jeg har fremsat for adskillige Aar siden i en anden Anledning, om at faa udarbejdet Regler og fremsat et Lovforslag indeholdende Regler for, i hvilke Tilfælde Ansvarsforsikringen dækker, saaledes at den jævne Mand, der tegner en saadan Ansvarsforsikring, virkelig kan skaffe sig Sikkerhed for, at den ogsaa dækker for den Skade, hans Dyr kommer til at foraarsage. Jeg ønsker et klart og bestemt Svar fra den højtærede Minister, om han vil være villig til gennem sin Administration at tilvejebringe et Lovforslag, indeholdende Regler for Ansvarsforsikring.

Jeg har saa til Slutning en enkelt Bemærkning at gøre til den højtærede Trafikminister. Den højtærede Minister kunde ikke gaa med til en Ændring af Motorloven for at skaffe Ejere af stationære Motorer fri for Benzinafgiften. Det er jo muligt, at der er Grunde, der taler for ikke nu at skride til en Revision af Motorloven i den Anledning; men jeg vil gerne rette den Henvendelse til den højtærede Minister, som jeg for øvrigt personlig har rettet til den højtærede Finansminister, før jeg kom til at tale, om det ikke var muligt administrativt at raade Bod paa den nuværende Tilstand, under hvilken en Mand Aar efter Aar kan komme til at betale Ekstraskat gennem Benzinafgift, skønt han ikke bruger Benzin til Bil eller andre Befordringsmidler, men kun til stationære Motorer. Det maatte kunne gøres med lidt god Villie, f. Eks. ved, at man forlangte, at der skulde afgives en Erklæring paa Tro og Love fra vedkommende om, at han ikke

vil anvende Benzinen til andre Øjemed end til stationære Motorer. Maaske kunde en saadan Erklæring være ledsaget af en Attest fra vedkommende Sogneraad om, at det indestod for, at noget saadant ikke skete.

Første Næstformand (Pinstrup): Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

Ulrich: I Anledning af de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Mads Larsen fremsatte angaaende mine Udtalelser forleden om Færgefarten mellem Nyord og Ulfshale, skal jeg tillade mig at bemærke, at de Udtalelser, jeg fremsatte, selvsagt var ganske i Overensstemmelse med Forholdene, som de er, og som de ligger; det kunde ikke i min vildeste Fantasi falde mig ind at ville forsøge paa at give Tinget Oplysninger, som ikke var i Overensstemmelse med Virkeligheden. Derfor, naar det ærede Medlem vil give det Udseende af, at noget andet skulde være Tilfældet, maa det bero paa, at det ærede Medlem læser mine Udtalelser, som Fanden læser Bibelen, som man siger.

I de Udtalelser, jeg fremsatte, gjorde jeg udtrykkelig opmærksom paa, at Bestræbelserne for at faa Havnen forbedret og istandsat ved Statens Hjælp begyndte allerede i 1920; det er aabenbart undgaaet det ærede Medlems Opmærksomhed, at jeg har nævnt dette Aarstal. Da man opgav Arbejdet i 1920, efter at der var lavet Overslag og det hele, fordi man ikke havde faaet tilvejebragt en Vedtægt for Havnen, der gav en Basis, nemlig en aarlig Indtægt til Vedligeholdelse, ventede man til 1925. Da man endelig var færdig med alle Forberedelser og havde faaet en Vedtægt, og den nye Havnebestyrelse var traadt til, saa var imidlertid det andet dukket op; og da man i 1927 vilde indgaa til Ministeriet med Andragende, kom dette andet Andragende samtidig fra disse Mennesker, der vilde have en Færgeforbindelse til Ulfshale. Dette er ganske i Overensstemmelse med Virkeligheden, og naar det ærede Medlem mener, at jeg skulde have udtalt noget, der ikke passede, maa han tage dette i sig igen.

Naar det ærede Medlem vil insinuere, at jeg fra Begyndelsen af har været Tilhænger af denne Færgeforbindelse, da maa han revidere sin Hukommelse. Da denne Deputation i sin Tid første Gang kom her ind for at tale med de forskellige Medlemmer af Rigsdagen, der kendte disse Forhold, da sagde jeg udtrykkelig, at jeg kunde ikke arbejde for den Sag, saa længe Øens Beboere ikke var enige; jeg kunde ikke gaa med i