

[Ministeren for offentlige Arbejder.] tager Garantien for Molens Vedligeholdelse, samtidig med at der ved Fastsættelsen af Takster sikres Indtægter til almindelig Vedligeholdelse.

Det ærede Hr. Ulrich anker over, at der er søgt en Bevilling til Forbedring af Overfartsforholdene over Ulfshaleløbet mellem Nyord og Møn i Stedet for en Bevilling til Istandsættelse af Nyord Havn, til Trods for at kun 3 af Sogneraadets Medlemmer er for det første Projekt og 118 af de 188 myndige Personer paa Øen har andraget om det sidste Projekt. Forholdet er det, at i sin Tid, i 1925—26, androg man om Udførelse af det Projekt, som det ærede Medlem nu beklager sig over, og af Ministeriet er der den 1. December 1926 givet Tilsagn om, at naar der skaffes Dækning af en vis Del af Udgifterne fra anden Side, vilde Ministeriet søge et Beløb bevilget. Amsraadet har nu paataget sig $\frac{1}{4}$ af Udgifterne, og det samme har Sogneraadet gjort, og Sogneraadet har ligeledes paataget sig Garanti for Vedligeholdelsen; Amsraadet har derimod ikke villet give noget Tilskud til Istandsættelse af Nyord Havn, og efter at Amsraadet saaledes gennem sin Stilling har udtalt sig om, hvilket Projekt man ansaa for mest paakrævet, har Ministeriet ment at maatte støtte det Projekt, som man allerede i Forvejen havde givet Tilsagn om at støtte. Om Havnen derovre helt eller delvis kan betragtes som en Fiskerihavn, saaledes at Ministeriet i det hele taget kan have nogen Basis for at give Tilskud til den, er overhovedet ikke undersøgt som Følge af de kommunale Myndigheders Stilling til Sagen, og Ministeriet er altsaa i Overensstemmelse med de kommunale Myndigheder i denne Sag.

Jeg kommer derefter til de Spørgsmaal, der er rettet til mig angaaende Vejene. Her var det ærede Medlem Hr. Steen inde paa, at hele vor Vejlovgivning skulde underkastes en nærmere Drøftelse og Overvejelse i en Kommission eller et andet dertil tilvejebragt Organ, og et andet Sted udtaler det ærede Medlem, at naar han er kommet ind paa den Tanke, er det, fordi der nu gennem de motorkørendes Afgifter, Motorvognsafgiften, betales en saa uforholdsmæssig Del af, hvad Vejenes Vedligeholdelse koster.

Jeg maa sige, at der er jo ikke sket nogen Ændring i de Forudsætninger, hvorunder vi vedtog Automobilafgiftsloven i 1927, og jeg indser derfor ikke, at der skulde være nogen Grund til, at vi skulde

ændre noget ved Loven eller ved Afgifterne, ej heller ved Anvendelsen af Afgifterne udover, hvad der kan være strengt paakrævet, hvad jeg om kort Tid skal komme tilbage til. Jeg ved heller ikke, i hvad Retning en almindelig Ændring af vor Vejlovgivning skulde gaa, idet jeg tror, at Loven virker godt, som den er. Jeg tror, det er godt, at hele Vejvæsenets Administration sker gennem de kommunale Raad, og jeg agter derfor ikke at fremkomme med Forslag om Ændringer i saa Henseende. Selve Automobilafgiften skønnes at kunne indbringe et Beløb for et Aar, som ligger omkring ved det Beløb, som var paaregnet i sin Tid. Kommer der i det første Aar en yderligere Stigning, er det kun, fordi der er flere Køretøjer, saaledes som man naturligvis kunde forudsætte der vilde komme.

De ærede Medlemmer Hr. Olufson, Carlsen-Skiødt, Larsen (Bjerrø) og Steen har alle været inde paa Spørgsmaalet om Rutebiludvalgets Arbejde. Jeg kan dertil sige, at jeg tror, at Rutebiludvalget arbejder i saa nøje Overensstemmelse med Loven og dens Forudsætninger, som det overhovedet kan, og at der fra deres Side bliver vist den fornødne Hensyntagen rundt omkring, ligesom der fra Ministeriets Side bliver vist den fornødne Hensyntagen til de forskellige Forhold. Men det kan jo ikke være anderledes, naar man skal ind paa en Regulering af saavel Personrutebilerne som Lastrutebilerne, end at der maa være adskillige Ruter, der maa nedlægges, og adskillige Ruter, der maa ændres; det ligger jo i selve Loven, saaledes som den er udformet. Men i øvrigt er Forholdet jo dette, at de kommunale Raad, navnlig Amsraadene, har fuld Bestemmelsesret med Hensyn til disse Sager, for saa vidt som de kan blive enige, og de kan da afgøre Spørgsmaalene for de enkelte Ruters Vedkommende, uanset hvad Ministeriet og Udvalget mener, naar blot $\frac{3}{4}$ af Medlemsantallet i Amsraadet er bag Vedtagelsen.

Det ærede Medlem Hr. Steen udbad sig Oplysninger om, hvor mange Ruter der var nedlagt eller var foreslaet nedlagt. Jeg skal her kun sige, at indtil Dato har Udvalget gjort Indstilling om Nedlæggelse af 47 Personomnibusruter og 146 Fragtomnibusruter; men da vi endnu ikke har nogen Opgørelse over, hvor mange Omnibusruter der er givet Tiladelse til, faar man intet særligt Indtryk af disse to Tal. Det er dog et forholdsvis ringe Antal Omnibusruter, der er ned-