

[Ministeren for offentlige Arbejder.]  
til Hanstholm Havn i de senere Aar — et enkelt Aar har man ganske vist anvendt, jeg tror 1 000 Kr., og et andet enkelt Aar 34 000 Kr. over det —, og det er Hensigten at opføre paa Finanslovsforslaget for 1930—31 350 000 Kr. og for 1931—32 400 000 Kr., og saadan, at hvis der skulde komme Aar med særlig godt Vejr og derfor særlig gode Arbejdsforhold, og store økonomiske Interesser skulde vise sig forbundet med en Forøgelse af Bevillingen, kunde der blive Tale om en Forhøjelse af Bevillingen med 50 000 Kr. i vedkommende Finansaar. Deroverfor har Ingeniør Fibiger erklæret, at han vil kunne opretholde en Beskæftigelse svarende til de tidligere Aars.

Der kan alligevel ikke bygges meget, saa længe der bygges paa den sydlige Mole. Først naar man er forbi Havnemundingen og naaet ind paa den nordre Mole, kan Arbejdet med Fordel forceres, saaledes at det under alle Forhold neppe kan tænkes, at man kan fuldføre Hanstholm Havn under en 10—12 Aar, naar der skal bygges økonomisk deroppe. Ministeriet har ment, at efter at der nu i nogle Aar, i nogen Grad i hvert Fald, er unddraget de mindre Støttepunkter for Fiskeriet rundt omkring paa Kysten Bevillinger, vilde det være ønskeligt at kunne føre disse noget mere frem. Dernæst vil man ogsaa gennem Udviklingen af Hirtshals Havn, som allerede besejles nu, og som vil være helt færdig til næste Efteraar, faa bedre og større Erfaring om, hvornaar Hanstholm Havn som saadan er nødvendig, altsaa omtrentlig, til hvilket Tidspunkt den af Hensyn til Befolkningen og Fiskerne bør være færdig.

Det er altsaa ikke Hensigten at standse Bygningen af Hanstholm Havn, men at søge Arbejdet opretholdt i de tre Aar, jeg har nævnt, i tilsvarende Omfang som i tidligere Aar.

Jeg vil gerne her nævne, at der i Ministeriet ligger et Andragende om Udvidelse af Thyborøn Havn, et Andragende, som er anbefalet af Fiskeriforeningerne fra Esbjerg og lige op til Frederikshavn, alene med Undtagelse af Foreningerne fra Hansthølm's nærmeste Omegn; selv Fiskeriforeningen for Agger anbefaler Andragendet. En Udvidelse af Thyborøn Havn til et Vandareal af samme Størrelse som det, der er paa-regnet i Hanstholm, vil andrage en Udgift paa ca. 900 000 Kr., og hvis man ofrer yderligere 225 000 Kr. derpaa — altsaa med en Udgift af ca. 1,125 Mill. Kr. —, vil man kunne opnaa tillige at faa bygget en Pier, saaledes at man faar to Trediepart af den

Bolværkslængde tilvejebragt, som er forudsat at skulle tilvejebringes ved Hanstholm.

For yderligere et Par Hundrede Tusinde Kroner — altsaa for et Beløb, der ligger indenfor 1½ Mill. Kr. — vil man kunne faa tilvejebragt et lige saa stort Bolværksanlæg ved Thyborøn, som man kan faa ved Hanstholm for det uhyre store Beløb, som det der drejer sig om. Om denne Havn ved Thyborøn ved man, at den altid kan besejles af indgaaende Skibe; den ligger nærmere de store Fiskebanker end Hanstholm Havn, og den vil kunne faa stor Betydning ikke blot for alle Limfjordsfiskerne, men ogsaa videre ud, for Kattegatsfiskerne.

I Bemærkningerne til det Andragende, som Fiskeriforeningerne i Thyborøn og Harboøre — hvilket Andragende altsaa er tiltraadt af samtlige de andre Fiskeriforeninger, jeg nævnte før — anføres det — hvis jeg maa have Lov til at citere lidt deraf —, at

„Thyborøn Fiskerihavn bliver, allerede medens den er under Bygning, straks taget i Brug af Vesterhavskutterne; Havnen har, som det ogsaa viste sig gennem Vandbygningsvæsenets Statistik, faaet en stedse voksende Betydning, og den søges nu ogsaa hyppigt af Fiskefartøjer langsvejs fra; det hænder ofte, at Pladsforholdene i den nu brugelige Del af Havnen er alt for knebne, saa Kutterne har maattet ligge baade 6 og 8 ved Siden af hinanden langs Lossekajen. Alle Forhold taget i Betragtning er der en til Visshed grænsende Sandsynlighed for, at Forholdene vil blive endnu mere haabløse i den nærmeste Fremtid. Vi ønsker ved nærværende Andragende ikke at komme ind paa Betimeligheden eller Ikke-Betimeligheden af Hanstholm Havn, vi hævder blot Nyttens og Nødvendigheden af den snarligste Udvidelse af Thyborøn Havn.“

Og saa motiveres det yderligere omtrent paa samme Maade, som jeg nys nævnte det her, at der altid kan sejles ind i Havnen, at den har en af Naturen begunstiget Beliggenhed, saaledes som den er dækket, at den er gammel kendt for de stedlige Fiskere, og at den i stigende Grad søges af Fiskere fra fjerne Egne.

Forholdet er jo det, at Fiskerne hurtigere vil kunne faa Nytte af Thyborøn Havn, som for Bassinets Vedkommende kan bygges paa et Par Aar, og hvorfra Transporter til Afsætningsstederne er langt lettere og bekvemmere end fra Hanstholm. Dertil kommer, at skal Hanstholm bruges til Transporter af Fangst fra Storfiskeriet,