

[Ministeren for offentlige Arbejder.] ligeledes skete af lokale Hensyn. Ministeriet mente ikke for Aarhus Havns Vedkommende at kunne gaa med til midt i en Takstperiode, altsaa omtrent 2 Aar efter, at der var indført nye Takster, at indføre et helt nyt System for Skibsafgifter og en betydelig Nedsættelse for enkelte Portioner i Vareafgifterne, og saaledes komme ind paa et tilsvarende System, som anvendes her i Købehavn og som er ganske forskelligt fra den Beregningsmaade, som anvendes i alle andre Købstad-havne, hvilket Aarhus Havn havde fremsat Ønske om. Dette blev der da ogsaa svaret.

Senere blev Spørgsmaalet paa ny rejst, efter at det Udvalg, som var nedsat angaaende Revisionen af Havnetaksterne, havde afgivet en første Betænkning, hvori det anbefaledes at gaa over til visse Lettelser for Partladningen, idet man spurgte, om der ikke allerede i Takstperioden kunde indføres saadanne Lettelser. Der opnaaedes saa Enighed om en Udformning af Partladningsreglerne, en begrænset Partladningsregel med Havnesammenslutningens Bestyrelse, en Partladningsregel, som vel ikke er tilfredsstillende for Aarhus Havn, men som dog Aarhus Havn paa det daværende Tidspunkt erklærede sig foreløbig tilfredsmed, og den blev saa ogsaa ret hurtigt indført for Aarhus Havns Vedkommende; allerede den 19. December 1927, altsaa for et Aars Tid siden, blev der givet Approbation paa den, og den er ogsaa indført i adskillige andre Havne her i Landet.

For Varetrafikens Vedkommende ønskede Aarhus Havn ogsaa Taksterne nedsat, men paa en saadan Maade, at det var en ensidig Nedsættelse af enkelte Varetakster, hvorved der kunde være paaført andre Havne en ganske følelig Konkurrence, uden at man kunde skønne, at det kom Forbrugerne i væsentlig Grad til gode. Det modsatte Ministeriet sig, og det sagde tillige, at der intet var i Vejen for en almindelig Nedsættelse, som ikke absolut behøvede at være procentvis for samtlige Vareafgifters Vedkommende. Der fremkom saa fra Aarhus Byraad et Forslag om en Nedsættelse, som skulde andrage en 270 000 Kr., men stadig væk saa ensidig, at medens

der for nogle Varers Vedkommende som f. Eks. Kul og Koks slet ikke var foreslaaet nogen Nedsættelse, var der for andre Varers Vedkommende, f. Eks. Gødningsstoffer, Kornvarer, Metalvarer og andre, meget betydelige Nedsættelser.

Ministeriet mente, at man kunde opnaa den samme Nedsættelse paa 270 000 Kr. ved en almindelig Nedsættelse paa 25 pCt., som vi sagde vi vilde gaa med til, og efter nogen Forhandling er der nu ogsaa foretaget nogen Nedsættelse af Taksterne, dog saaledes, at der ikke er en alt for ensidig Nedsættelse paa enkelte Poster.

For øvrigt har Brotakstkommissionen om hele dette Spørgsmaal om Partladninger og Provinshavnetakster for nylig afgivet Betænkning, og efter denne Betænkning gaar Flertallets Forslag ud paa at lade Begrænsningen i Partsladningsreglerne udgaa og kun at opretholde en Begrænsning med Hensyn til Skibenes Størrelse, saaledes at der ikke tages Hensyn til, hvorfra de kommer, om fra oversøiske eller europæiske Havne, men at de i øvrigt faar Adgang til Lettelser, naar de losses eller lader en Del af deres Varer i flere danske eller udenlandske Havne, idet de da kun skal betale Havnepenge for Indgaaende pr. losset eller ladet Ton; og den Regel, som Flertallet har sluttet sig til, agter Ministeriet at indføre i Havne- og Brotaksterne pr. 1. April 1930.

Adskillige ærede Medlemmer har udtalt sig om Vestkysthavnene. Ordføreren for Socialdemokratiet, det ærede Medlem Hr. Hauge, fremkom med en Bemærkning om, at der kun var opført ca. 600 000 Kr. til Vestkysthavnene, og det ærede Medlem tog dette Beløbs Størrelse som Udtryk for, at Ministeriet vilde standse Arbejdet ved Hanstholm Havn, hvilket det ærede Medlem fandt mærkværdigt, naar det ikke var motiveret videre i Bemærkningerne til Forslaget paa Finansloven. Af de 600 000 Kr. skal de 300 000 Kr. anvendes til Hirtshals og Løkken Læmole. Saaledes var Forudsætningen, og dermed har Anlægsingeniøren, Ingeniør Fibiger, erklæret sig i Stand til at gøre Hirtshals færdig til Brug til næste Aar.

Der er altsaa 300 000 Kr. tilbage til Hanstholm Havn, saaledes som der ogsaa har været stillet 300 000 Kr. til Raadighed