

[Ministeren for offentlige Arbejder.] sporet Bane, som ogsaa har Materielvanskeligheder. Jeg skal i øvrigt ikke nu komme dybere ind herpaa.

Jeg kunde ogsaa henvise til andre Privatbaner, som heller ikke har det saa godt, men hvor Kommunerne dog nu synes at ville være med til at støtte dem; det gælder f. Eks. Køge—Ringsted-Banen, langs med hvilken der gaar en Omnibusrute, som man heller ikke agter at nedlægge. Men i saadanne Tilfælde finder jeg, som sagt, at Kommunerne maa tage Konsekvenserne.

Det ærede Medlem Hr. Marinus Sørensen fremkom med nogle Bemærkninger angaaende Færgeruterne paa Mors samt Postkørselen fra Nykøbing M. over Karby til Hurup. Det ærede Medlem er misfornøjet med, at Næssund-Færgen sendes til Afløsning for Vildsund-Færgen, naar denne er til Reparation, medens det omvendte ikke finder Sted. Det er begrundet i, at Automobiltrafikken er langt større ved Vildsund, som ligger paa den direkte Færdelseslinje Nykøbing—Thisted, men Forholdet er det, at Færgen først trækkes fra Næssund, efter at det har været bekendtgjort i betimelig Tid i de lokale Blade, hvis der da ikke skal ske en Ændring paa Grund af pludseligt indtrufne Forhold.

At der er saa stor Forskel paa de to Færgefarters Betydning, fremgaar af, at Vildsund-Færgen i 1927—28 har overført 11 489 Automobiles, medens Næssund-Færgen kun har overført 3 239, og derfor har man ment det rigtigere i de korte Tidsrum, det drejer sig om, at henvise Automobilene til at benytte Vildsund Færgeri, hvis Afstand fra Næssund-Færgen kun er 25 km. Der kan ikke være Tale om en Afløsning fra Aggersund, da Færgelejerne der er af en anden Størrelse end Færgelejerne i Vildsund — ved Vildsund og Næssund er Størrelsen af Færgelejerne ens.

Dette Spørgsmaal om Forskellen i Færgelejernes Størrelse faar ogsaa Betydning overfor Spørgsmaalet om at anskaffe en Reservefærge, idet en saadan enten maa bygges til kun at afløse ved Aggersund eller til at afløse ved Næssund og Vildsund. I øvrigt har man ikke Anlægsplads for en saadan Færge de to sidste Steder, og den maatte derfor lægges ind i Thisted Havn, hvilket vilde bevirke yderligere Udgifter. Anskaffelsen af en saadan Reservefærge vilde andrage 100 000 Kr. Jeg kan ikke indse, det skulde være nødvendigt for Tiden at gaa til denne Anskaffelse; de mindre Ulemper, der findes ved Forholdene, som de er,

maa sikkert kunne forsvares paa Grund af den forholdsvis ringe Trafik, der er.

Saa er der Spørgsmaalet om at føre Postautomobilet, som afgaar fra Nykøbing M. Kl. 23,15, igennem til Hurup. Jeg skal bemærke, at dette formentlig vil medføre en Forøgelse af Færgeripersonalet ved Næssund paa Grund af Nattjeneste. Naar en rejsende skal videre fra Nykøbing til Hurup, maa han ganske vist overnatte i Karby, men det sker nu kun en Gang hver tredie eller hver fjerde Maaned — hyppigere er der ikke rejsende til Hurup med den Forbindelse. Og Natforbindelsen Karby—Hurup vil ingen Interesse have for Karby. Derimod er Morgenforbindelsen Kl. 7 ret godt benyttet, og jeg tror derfor, at Karbybeboerne vilde protestere, hvis de af Hensyn til de yderst faa gennemgaaende rejsende skulde blive nødt til, naar de skal til Hurup, at tage af Sted Kl. 1 om Natten i Stedet for Kl. 7 om Morgen. Desuden opfordrer de finansielle Forhold ikke til en saadan Ændring.

Det ærede Medlem Hr. Lundberg mente, at Lokaleforholdene paa Randers Post- og Telegrafstation var daarligere for Betjeningen af Telegraf og Telefon. Jeg maa hævde, at den naturlige Forudsætning for en effektiv Sammenlægning af Post- og Telegrafvæsenet er, at de forskellige Virksomheder kan komme i saa nær og direkte Forbindelse med hinanden som muligt, og at de derfor saa vidt muligt bør foregaa i samme Etage. Dette har kunnet ske i Randers, og derfor har man gennemført den nuværende Ordning som den naturligste og billigste. Derved har man opnaaet, at samtlige af Telegrafvæsenet tidligere benyttede Lokaler i Bygningen har kunnet frigøres til Udlejning. De Lokaler, hvorom det her drejer sig, er tilstrækkelig store til at rumme de to Telegrafborde og de Telefonborde, som findes der, og Færdselen gennem Telegraflokalet, som det ærede Medlem har besværet sig over, er saa ringe, at der ikke er Grundlag for en berettiget Klage. Men jeg skal naturligvis glæde det ærede Medlem med ved Lejlighed selv at se paa Lokalerne, naar jeg kommer derover.

Det samme ærede Medlem mente, at de Folk indenfor Telegrafvæsenet, som ikke er 30 Aar, og som har gennemgaaet det Kursus, der er indstiftet, for at det vedkommende Personale kan lære Postfagene, navnlig Postgeografi i samme Omfang, som de læres paa Kursus for Postelever, ikke skulde afslutte med en Eksamen; det vilde være et urimeligt Forlangende, mente det ærede Medlem. Jeg skal hertil sige, at det er jo en frivillig Sag,