

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Forhandling vil finde Sted — jeg tror det er i næste Uge, jeg har bedt Kolding Byraad komme til Stede til en Forhandling —, men jeg tror ikke, jeg kan give Byraadet Ret, i alt Fald ikke, hvis der ikke kommer en anden Dokumentation frem end den, der hidtil har fundet Sted; men en Forhandling vil altsaa blive ført.

Det ærede Medlem Hr. Hauge har spurgt om Muligheden for Anlæg af en Holdeplads, hvor nu Vogterhus Nr. 13 b paa Linien Odense—Marslev ligger, og det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt har omtalt det samme Spørgsmaal. Der har gentagne Gange tidligere været fremsat Andragende om Anlæg af en Station eller Holdeplads ved det omtalte Vogterhus. Hidtil er alle Andragender blevet afslaaet dels paa Grund af den meget betydelige Bekostning, som vilde være forbundet dermed, og som man ikke har ment kunde opvejes af den Indtægt, der kunde ventes opnaaet gennem Anlægget, og dels fordi der jo allerede er et betydeligt Antal Ekspeditionssteder, som medfører væsentlige Ulemper for den gennemgaaende Trafik paa Strækningen. Men i September Maaned i Aar er der paa ny fremkommet et Andragende, og denne Gang drejer det sig ikke om en Holdeplads eller en Station, men om et Trinbræt med offentligt Sidespor, og dette Andragende bliver nu underkastet en Undersøgelse, som jeg vil søge fremskyndet saa meget som muligt.

Det ærede Medlem Hr. Olufson har omtalt Muligheden for Anlæg af en Holdeplads ved Trinderup mellem Hobro og Onsild. Siden det ærede Medlems Udtalelse herom har der været en Deputation herinde, og denne Deputation har sammen med det ærede Medlem Hr. Nørskov og det ærede Medlem Hr. Olufson talt med mig om Sagen, og Spørgsmaalet om Muligheden af en Holdeplads ved Trinderup er taget op til fornyet Overvejelse af Statsbanerne.

Det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen talte om Fuldførelsen af Andetsporet Lunderskov—Bramminge. Dette Spørgsmaal var fremme i Fjor, og jeg kan i alt væsentligt henholde mig til, hvad der den Gang blev sagt. Forholdet er jo det, at det ikke af Hensyn til en tilfredsstillende Afvikling af Trafikken er nødvendigt at skride til Anlægget af et 2det Spor, ikke en Gang paa Strækningen Lunderskov—Vejen, hvor Dobbeltsporet vilde være til mest Nytte, og derfor har man ment det rimeligere at anvende de Beløb, som kan bevilges, til mere tiltrængte Anlæg, saa meget mere som Pengene kun for en Del gaar til Arbejdsløninger;

største Delen af Udgifterne vil nemlig gaa til Indkøb i Udlandet af Spormateriel. Det ærede Medlem omtalte en Strækning paa ca. 1 600 m, hvor Sporet nu er optaget, mellem Lunderskov og Brørup. Det var et Spor, som i sin Tid under Omlægningen af det Spor, som nu trafikeres, skulde benyttes, men det har de senere Aar henligget ubenyttet, og da man ikke har ment at skulle gaa til Anlæg af Sporet indenfor en Aarrække, er Sporet nu paa ny taget op og anvendt andetsteds; men Materiellet har ikke lidt nævneværdigt under Sporets Henliggen dèr.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro har omtalt Anlægget af et offentligt Læssespor mellem Holmstrup og Tommerup, Andragende om et saadant Spor er allerede indgivet i Fjor. Sporet skulde ligge ca. 2 km fra Holmstrup og ca. 4,5 km fra Tommerup Station, men Statsbanerne har ikke ment paa en saa stærkt trafikeret Hovedbane at turde anlægge Sidespor paa fri Bane, uden at det altid var betjent ved Togtider, hvorfor Driftsudgifterne ved et saadant Sidespor vilde blive ret store. Tillige ligger Banen her paa et Fald af 1/120; man har derfor, da de tekniske Forhold var saaledes, at der ikke uden store Vanskeligheder kunde anlægges et Spor, ikke ment at kunne indgaa derpaa, og jeg giver Statsbanerne Medhold i dette deres Synspunkt.

Det ærede Medlem Hr. Andreasen har ønsket Spørgsmaalet om Anlægget af Storstrømsbroen løst, og jeg maa jo erkende, at det baade i Henseende til Tid og Bekvemmelighed er en Ulempe for rejsende til Lolland-Falster, at de skal stige om først fra Tog til Færge og saa paa ny til Toget ved Overfarten Masnedø-Orehoved, og ogsaa for rejsende til Udlandet vilde Forholdet blive betydeligt gunstigere ved Tilstedeværelse af en fast Forbindelse, selv om der dog for de flestes Vedkommende — dette gælder i hvert Fald udenlandsrejsende — ikke finder nogen Omstigning Sted, idet Vognene overføres med Færgen. Men det økonomiske Grundlag for Tilvejebringelsen af en Bro over eller en Tunnel under Storstrømmen er ikke saa gunstigt som for Lille Bælts Broen, og jeg kan i hvert Fald ikke se rettere end, at hele Spørgsmaalets Løsning maa udskydes endnu i nogen Tid. Vi maa i hvert Fald først gennemføre Bygningen af Lille Bælts Broen; man vil da senere ved den anden Bros Bygning kunne nyttiggøre de indvundne Erfaringer. En Forcering af Arbejdet vilde tillige kræve Antagelse af nyt kvalificeret Personale, som