

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har omtalt et specielt lokalt Spørgsmaal, Anlægget af et Havnespor i Kolding. Forholdet er det, at i November 1926 skred et Stykke Bolværk paa Sydsiden af Kolding Havn sammen, og derefter maatte et Stykke Havnespor optages. Havneudvalget ønskede imidlertid ikke den tidligere Bolværkslinie genfremstillet, men en anden, og først efter 3 Fjerdingsaars Forløb fremkom Kolding Byraads Havneudvalg med et Forslag dertil til Statsbanerne og anmodede Generaldirektoratet om at faa meddelt, paa hvilke Vilkaar Sporet kunde lægges. Dette blev behandlet i Statsbanerne, og der blev forhandlet mellem Statsbanerne og Havneudvalget, og først den 27. Februar 1928 meddelte Havneudvalget Statsbanerne, at de kunde tiltræde Forslaget med de senere foretagne Ændringer. Den 28. Marts blev det sendt til Ministeriet, men der var adskillig Uklarhed endnu, saaledes at det viste sig nødvendigt for Ministeriet at søge nye Oplysninger indhentet gennem Vandbygningsdirektøren fra Kolding, og saa gik Tiden dermed, saaledes at der først den 28. Juni kunde komme endelig Approbation derpaa, saaledes som ogsaa udtalt af det ærede Medlem. Det er en lang Vej, det indrømmer jeg; der trænges i høj Grad til nogen Forenkling indenfor Statsbanerne, saaledes at en saadan Overenskomst ikke skal have saa lang Forberedelse, inden den kan fremsendes.

Bedre vilde det have været, hvis der fra Havneudvalgets Side samtidig var fremkommet saadanne Oplysninger til Ministeriet, at der ikke paa ny skulde spørges og derigennem Tiden trækkes ud. Hvis Kolding Byraad straks havde sat sig i Forbindelse med Statsbanerne og ikke havde ventet 3 Fjerdingsaar, vilde meget Skriveri have været sparet og formentlig det ærede Medlem ikke have behøvet at udtale sig her forleden Dag, og jeg tror tillige, at man vilde have undgaet det, som det ærede Medlem særlig ankede over, at det Firma, der skulde bruge Pakhuset, som opføres ved Kajen, maatte vente paa, at Sporet blev nedlagt, saaledes at det straks kunde have begyndt sin Virksomhed, naar selve Pakhusets Opførelse var tilendebragt. Saa det er ikke alene i Statsbaneadministrationen, der kan ske Forsinkelser, det viser sig jo ogsaa, at det vilde have fremmet Sagen meget, hvis Kolding Byraad havde taget fat paa Sagen adskilligt tidligere, noget, som sikkert vilde

have kunnet lade sig gøre, hvis man der havde været paa det rene med, at det hastede saa stærkt at faa dette Spor lagt.

Det ærede Medlem har omtalt Opførelsen af det nye Posthus i Kolding paa Statsbanernes Grund. Forholdet er det, at der til dette i Aar er søgt første Del af en Bevilling paa Finansloven, og at de Forhandlinger, som skulde føres, og maatte føres, mellem Post- og Telegrafvæsenet og Statsbanerne, nu er tilendebragt, og tilendebragt saa tidligt, at der ikke er noget til Hinder for, at Arealet kan afgives til Post- og Telegrafvæsenet paa det Tidspunkt, som har været ønsket og forudsat, saaledes at Bygningen kan staa færdig i 1929—30, som det stadig har været forudsat.

Det ærede Medlem har ogsaa omtalt Boligforholdene i Padborg. Forholdet er det, at der i Foraaret 1928 var 50 Tjenestemænd, som skulde forflyttes til Padborg; man mente nok den Gang, at der ad privat Vej kunde fremskaffes en Del Boliger, men man kunde ikke overse, hvor mange af de 50 Tjenestemænd der kunde skaffes Bolig til. Det viste sig imidlertid, at langt største Delen af de tilflyttede fik Bolig, saaledes at der den 29. Oktober kun fandtes 8 Tjenestemænd, som var uden Bolig: 6 Lokomotivførere, 1 Fyrbøder og 1 Overportør.

Statsbanerne har i Forvejen i Padborg 48 permanente Boliger og 7 Barakboliger; man har derfor ikke ment, at det vilde være forsvarligt at tilvejebringe flere Boliger for Statsbanerne. Siden Efteraaret 1927 er der opført mindst 25 private Lejligheder, og man mener ikke, at Boligmangelen i Padborg er af en saadan Art, at Staten behøver at bringe større økonomiske Ofre i den Anledning. Skulde det vise sig, at der ikke bliver opført de tilstrækkelige Boliger, vil der med kort Varsel kunne sendes Barakboliger til Padborg og saaledes tilvejebringes de fornødne Boliger. Der har været ført Forhandlinger bl. a. med Lokomotivmandsforeningen, om de eventuelt vilde bygge med Statstilskud til en Byggeforening; men der foreligger endnu ikke noget Resultat her. Det kan jo ogsaa godt være, at de er noget ængstelige ved at gaa i Gang med det, da der jo ikke synes nu at være saa overvældende Trang til Fremskaffelse af Boliger i Padborg.

Det ærede Medlem talte ogsaa om forskellige Forhold vedrørende Viaduktanlægget ved Warminggade i Kolding. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa en Redegørelse her, da det er et Spørgsmaal af saa speciel Art. Kolding Byraad har anmodet om en Forhandling om det Spørgsmaal, og en saadan