

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Forholdet er det, at Banens Optagelse paa Hillerød Station volder særlige Vanskeligheder allerede med den nuværende Trafik, og at Hillerød Station i Virkeligheden i høj Grad trænger til Udvidelse. Men i Øjeblikket ligger Sagen saaledes, at der finder Overvejelser Sted — jeg for mit Vedkommende vil haabe, disse Overvejelser vil føre til et gunstigt Resultat —, om det ikke er muligt at lave en midlertidig Indføring til Hillerød Station, saaledes at Banen fra Frederikssund skulde kunne tages i Brug, forinden en Ombygning af Hillerød Station kunde finde Sted; og hvis det kan lade sig gøre — og det haaber jeg —, er det Hensigten paa Finanslovsforslaget for 1930—31 at opføre en Førstebevilling til selve Banen og til en midlertidig Tilslutning til Hillerød Station og derefter, naar selve Linien er udført, gaa videre og ogsaa søge selve Hillerød Station ombygget.

Ombygningen af Hillerød Station vil andrage ca. 1,2 Mill. Kr., uanset om denne nye Bane skal tilsluttes eller ej. Hvis det kan lykkes, skulde man altsaa i Løbet af 3 Aar kunne færdiggøre den Bane. Jeg maa indrømme, at med det Jordarbejde og den Brobygning, der allerede er foretaget derne, kan man ikke godt lade det ligge længere hen, men maa gøre det færdigt, og derfor vil jeg arbejde videre paa den Plan, jeg her har skitseret, saaledes at selve Baneanlægget skulde kunne udføres i de nærmeste Aar.

Det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen udtalte, at der allerede var lagt Skinner ud paa en Strækning af et Par Kilometer. Her maa formentlig sigtes til det Spor, der er lagt fra Frederikssund til Grusgraven ved Oppesundby. Jordarbejdet paa denne Strækning blev udført for at skaffe Fyld til Dæmningen i Roskilde Fjord, og Sporene er lagt ud for at udnytte Materialet i Grusgraven, dels til den nye Frederikssund Station, dels til Banestrækningen i Nærheden, hvorved der vil kunne faas billigere Ballast, end hvis den skal tilføres andetstedsfra. Men nogen egentlig permanent Sporlægning er ikke paabegyndt paa Banen.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har været inde paa Spørgsmaalet om en Forenkling af Statsbanernes Administration, og jeg kan svare ham, at det er under Overvejelse at søge, om man kan naa til en Forenkling, saaledes at Dobbeltbehandling finder Sted i mindre Udstrækning end nu, og i øvrigt en Forenkling af Ledelsen i det hele taget. Jeg haaber, at jeg skulde kunne faa et saadant Forslag udarbejdet i Løbet

af den første Tid og, hvis det bliver nødvendigt at forelægge et Lovforslag, faa det forelagt allerede i denne Rigsdagssamling. Det skulde altsaa have til Hensigt at bidrage til en hurtigere Afgørelse af Sagerne, altsaa en mere enkel og mindre omstændelig Ledelse end nu, ved i det Omfang, som det af økonomiske og sikkerhedsmæssige Grunde kan anses for forsvarligt, at lægge Sagerne ud til Afgørelse i Lokaladministrationerne.

Det ærede Medlem har ligeledes været inde paa en Omtale af Anlægget af en Bane fra Aabenraa til Avnbøl. Anlægget af Banen vilde kræve en Flytning af den nuværende Aabenraa Station, som ellers ikke for Tiden er nødvendig, og Anlægsudgifterne dertil vilde derved komme op paa omkring 5 Mill. Kr. Jeg kan ikke se, at den nuværende økonomiske Situation indbyder til at give et saa stort Beløb ud, og de trafikale Fordele derved vil efter min Opfattelse absolut komme til at staa i Misforhold til Udgifterne derved, saa jeg agter ikke at stille Forslag i saa Henseende.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har ogsaa omtalt Anlægget af et Dobbeltspor fra Snoghøj til Tavlov. Et saadant Dobbeltspor er ikke paakrævet med den nuværende Trafik. For Persontraffikkens Vedkommende kunde der være Tale om at føre et specielt Tog, som udelukkende medførte rejsende fra Øst til Syd og Vest eller omvendt, ad et saadant Dobbeltspor uden om Fredericia, og et saadant Tog med et tilstrækkeligt Antal rejsende kan neppe tænkes at forekomme udenfor Højtiderne. Derfor vilde det i al Almindelighed være nødvendigt at foretage Omskiftning af rejsende og Omrangering af Togstammen ved Fredericia. For Godstogenes Vedkommende vilde dette Spor kun undtagelsesvis blive benyttet, idet man ved Anlægget af en moderne Rangerbanegaard i Fredericia netop har ønsket at samle Omrangeringen af Vognene til de 5 forskellige Linier, der udgaar fra Fredericia.

Et Dobbeltspor med Krydsstation i Snoghøj vil neppe kunne bygges for mindre end 1½ Mill. Kr., og desuden vil Anlægget medføre Driftsudgifter ved en ny Krydsningsstation. Da der tillige ikke ved Anlægget af et Dobbeltspor tilføres Statsbanerne forøget Trafik, vil ærede Medlemmer forstaa, at økonomiske Grunde ikke kan tale for Gennemførelsen af dette Anlæg, men tværtimod absolut maa tale derimod; og da de virkelige Fordele ved Udførelsen ej heller efter det, jeg har udviklet, kan betyde noget, kan jeg ikke medvirke dertil.