

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
Midler bevilges paa Finansloven. Og saafremt denne Henstilling skal efterkommes, bør de fornødne Midler til Fribefordring ikke ydes af Statsbanerne, men af det Ministerium, som har disse Institutioner under sig, i det foreliggende Tilfælde Sundhedsministeriet, gennem en Bevilling paa Finansloven. Saaledes har det fundet Sted tidligere ogsaa for Sundhedsministeriets Vedkommende, jeg skal her blot nævne den danske Diakonissestiftelse, St. Elisabethsøstrene, St. Josephsøstrene, St. Lucasstiftelsen, Welanderhjemmet, Børnesanatoriet for København og Omegn og Prinsesse Marias Kystsatorium. Jeg skal derfor henstille til det ærede Medlem, hvis han fremdeles mener, at der bør søges en saadan Bevilling, da at henvende sig til min Kollega Sundhedsministeren.

Det ærede Medlem Hr. Steen mente, at der burde ske en Ændring i Pladsfordelingen mellem 2den og 3die Klasses Passagerer paa Store Bælts Færgerne. Forholdet her er jo dette, at der paa Promenadedækket paa Dampfærgerne „Odin“ og „Christian IX“ er ca. 185 m² fri Dæksplads og ca. 200 Siddepladser. Vingedækkene, hvortil 3die Klasses Passagerer har Adgang, andrager ca. 150 m² Dæksplads, og der findes Siddepladser til ca. 190 Passagerer. Promenadedækket er kun beskyttet i Forkanten. Vingedækkene er beskyttet baade for, agter og midtskibs, og de har tillige Tag over. Følgen heraf er, at om Sommeren er Promenadedækket mest efterspurgt, medens Vingedækkene foretrækkes om Efteraaret, Vinteren og Foraaret, naturligvis bortset fra enkelte Dage med meget fint Vejr. Erfaringerne viser derfor, at om Sommeren opholder næsten alle Passagererne fra 2den Klasse sig paa Promenadedækket, hvor Pladsen da er meget indskrænket, medens der om Vinteren og i daarligt Vejr er god Plads, uden at man dog kan anerkende de Tal, som er anført af det ærede Medlem Hr. Steen. At give Adgang til Promenadedækket for 3die Klasses Passagerer vilde føre til, at der om Sommeren vilde blive umaadelig stærk Trængsel paa det, saaledes at der hverken vilde blive tilstrækkelig Plads for 3die eller 2den Klasses Passagerer.

Denne Ordning tror jeg derfor vil virke utilfredsstillende for alle. Hvis man anstiller en Sammenligning med Motorfærger „Kor-

sør“, maa man erindre, at Promenadedækket dér er større, idet det maaler ca. 235 m² fri Dæksplads, og der findes ca. 145 Siddepladser ude; men hertil maa man lægge den overdækkede Gang rundt omkring 2den Klasses Rygesalon, som maaler 66 m² frit Areal, og hvor der findes ca. 105 Siddepladser. Men denne Gang er reserveret for Passagererne paa 2den Klasse, og derved aflastes Promenadedækket i nogen Grad. Man maa tillige erindre, at paa Færger „Korsør“ er hele Promenadedækket forsynet med Tag ligesom Vingedækkene og er derfor mere egnet til Brug om Vinteren. Hvis man skulde ombygge „Odin“ og „Christian IX“ saaledes, at Promenadedækket blev udvidet, vilde det blive baade vanskeligt og meget bekosteligt, og jeg mener derfor ikke, at man, for Tiden i hvert Fald, skal inødekomme dette Ønske.

Imidlertid er det jo Hensigten allerede paa Finansloven for Finansaaret 1930—31 at søge første Del af en Bevilling til en ny Færge optaget, og naar man en Gang har anskaffet den, vil den og „Korsør“ komme til at gaa de Ture, som Publikum mest rejser med. Og man vil da komme over dette Spørgsmaal paa en naturligere og bedre Maade end ved at gaa til en dyr Ombygning af de gamle Færger.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen har spurgt, om der ikke kunde være Adgang for 3die Klasses Passagerer til 2den Klasses Spisesalon paa Aarhus—Kalundborgruten. Forholdet er det, at hvis dette skete, vilde Spisesalonen ganske overfyldes, og jeg tror, det vilde vække Utilfredshed hos alle. I 2den Klasses Spisesalon paa saavel „Freja“ som „Niels Holst“ findes kun ca. 40 Siddepladser, som ikke vil forslaa meget baade til 2den og 3die Klasses Passagerer. Man har derfor ogsaa tidligere afslaaet et lignende Andragende med den Motivering, jeg her har givet.

Det ærede Medlem Hr. Andreasen har udtalt sig for Indførelse af Natfart paa Kalundborgruten. Det samme Spørgsmaal blev rejst i Fjor af det ærede Medlem Hr. Sneum. Jeg skal henholde mig i alt væsentligt til det Svar, som da blev givet, og som jo findes i Folketingstidenden for i Fjor, idet jeg blot skal rekapitulere, at foruden at kun det ene af de Skibe, der sejler paa Ruten, nemlig „Freja“, kan benyttes til