

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
banernes Kapital. Jeg kan hertil svare, at saadanne Forhandlinger er i Gang og har været i Gang i nogen Tid, idet disse Afskrivningsregler og Forrentningsregler i sin Tid blev fastsat efter et Skøn. Om der kommer noget ud af disse Forhandlinger, vil Tiden vise. Det vil i nogen Grad komme an paa, hvilke Konsekvenser et saadant Skridt vil have for Statens Balance. Men, som sagt, Overvejelserne er i Gang. Jeg har ikke ønsket i Øjeblikket at forcere dem, idet vi jo for Tiden har nedsat et Udvalg angaaende Afskrivningsforholdene for Telefonselskaberne; og jeg gaar ud fra, at man maatte kunne drage nogen Lære af Betænkningen derfra.

Der er fra adskillige ærede Medlemmer rettet forskellige Henstillinger til mig angaaende Statsbanernes Drift. Det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt har forespurgt, om der ikke kunde være Tale om, at et af Nateksprestogene fra København kunde standse ved Aarup. Nateksprestogene er særlig bestemt for langvejsrejsende mellem Sjælland og Jylland, og det er nødvendigt for at skabe gode Togforbindelser for disse rejsende og faa en rettidig Gennemførelse af Togene, at Eksprestogenes Standsninger ikke forøges, men tværtimod begrænses til By- og Knudestationerne. Statsbanerne vil imidlertid have Opmærksomheden henvendt paa, om man ikke muligvis paa anden Maade kunde løse Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af denne Forbindelse fra et af Nateksprestogene fra København til de fysiske Landstationer.

Det ærede Medlem Hr. Søren P. Larsen har forespurgt, om ikke Eksprestog 43 med Afgang fra København Kl. 19,30 kunde afgaa tidligere for at faa Forbindelse til Privatbanerne fra Odense. Eksprestoget afgaar, som jeg nævnte, fra København Kl. 19,30 og ankommer til Odense Kl. 23,39. Privatbanetogene afgaar Kl. 23,05 og 23,10. Jeg vilde mene, at det vilde være lettere, om Privatbanetogene fik en senere Afgangstid; jeg kan ikke tro, det skulde være umuligt enten at lægge dem senere eller at indlægge et Tog mere, det er alle sammen Baner, der drives med Motorvogne, og Udgifterne for disse Lokalbaner ved at indlægge et Tog mere er forholdsvis smaa, hvis det skønnes nødvendigt af Hensyn til de lokale Forhold. Postvæsenet har stadig fremsat Ønske om saa sen en Afgang af Eksprestog 43 som muligt, i hvert Fald ikke tidligere end Kl. 19,30, for at gøre det muligt at faa Posten fra Forretningsskontorerne med. I øvrigt tror jeg

ogsaa, at en tidligere Lægning af Toget strider mod Publikums Ønsker i Almindelighed, det vil ogsaa medføre en uheldigere Tilrettelægning af det forudgaaende Persontog, der gaar fra København Kl. 18,13 og nu ligger med Tilslutning i Roskilde, Ringsted, Sorø og Slagelse, det vilde afbryde Tog 43's Forbindelse med Sydbanetogene 794 i Roskilde, og det vilde bevirke en Forlængelse paa 40 Minutter af Overgangstiden til Tilslutningstogene i Jylland, idet disse Tog ikke kan tilrettelægges tidligere. Under Hensyn til disse Argumenter mener jeg ikke at kunne medvirke til nogen Ændring, men skal henstille, at Banerne paa Fyn tager den Tanke op, her er udkastet.

Det ærede Medlem Fru Elna Munch har ønsket en tidligere Afsendelse af Esbjerg-rejsende fra Englandsbaadene. Englandsbaadene kommer til Esbjerg til meget variable Tider under uroligt Vejr, ofte saa sent, at Tilslutning til Forbindelsestøget ikke naas, men saa afsendes de fra England kommende rejsende med et senere Særtog. Foruden at tjene til Viderebefordring af Englands-rejsende betjener Forbindelsestøget ogsaa den lokale Trafik fra hele Vestkysten til Øerne og København, og af den Grund kan det ikke omlægges.

Det samme ærede Medlem klagede over Pladsmangel paa Færgen mellem Helsingborg og Helsingør, jeg forstod, det navnlig var paa Søn- og Helligdage i Sommertiden. Det maa erkendes, at der efterhaanden heldigvis er kommet en meget betydelig Trafik til Sverige over Helsingør paa Søndage i Sommertiden, navnlig med Færgen Kl. 8,01 fra Helsingør og Kl. 20,44 fra Helsingborg. Afvigte Sommer har man derfor paa de Søndage, hvor der var ventet særlig stor Trafik, holdt en Færgen i Reserve til Dublering, men man har kun behøvet at anvende Reservefærgen Iste Pinsedag samt yderligere tre Søndage; det er naturligt, at man søger saa vidt muligt at klare sig med den ordinære Færgen, naar den kan optage Passagererne; Benyttelsen af en saadan Reservefærgen andrager ca. 200 Kr. hver Gang.

Det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen spurgte, om det ikke var muligt at give Frirejse paa Statsbanerne for de Børn, der var anbragt paa Aandssvageanstalterne, naar de i Ferien faar Tilladelse til at rejse hjem. Jeg skal i den Anledning oplyse, at i Henhold til Loven om Statsbanernes Takster maa de til Fribefordring paa Statsbanerne til Fremme af humane, videnskabelige, kunstneriske og andre Formaal, saavel til Institutioner som til Personer, fornødne