

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
bestaar af to Trafikinspektører og 20 Jernbaneassistenter, direkte sorterende under Trafikchefen. Man har paabegyndt Godsudbringning og Godsafhentning, man er ude i stort Samarbejde med Automobilerne, og for Kreaturerens Vedkommende er man begyndt at søge at befordre dem til Stationerne. Om alle disse Dispositioner har alle Ordførerne udtalt sig velvilligt, og jeg takker for de Udtalelser, der er faldet i saa Henseende.

Nedgangen i Personbefordringen synes ogsaa at være standset, og der er indtraadt Fremgang i den sidste Maaned, endogsaa en saadan Fremgang, at den Risiko paa mellem 3 og 4 Mill. Kr. aarlig, som Indførelsen af Dobbeltbilletsystemet for Rejser paa Afstande under 60 km med en Nedsættelse paa 25 pCt. samt Nedsættelsen af 2den Klasses Jernbanebilletter krævede, nu synes udlignet ved den større Persontrafik, som er fremkommet.

Hvad det nuværende Aars Resultater angaar, er Forholdet følgende: For Halvaaret April—September har der været en Tilbagegang i Personbefordringen paa ca. 370 000 Kr. De sidste to Maaneder har det altsaa rettet sig noget. Der har været en Fremgang i Godsbefordringen paa ca. 890 000 Kr., og andre Indtægter er steget med ca. 270 000 Kr., saa at der alt i alt har været en Fremgang paa en 790 000 Kr. Nedgangen i Udgifterne har været ca. 3,6 Mill. Kr.; og heraf har der i Juli Kvartal været en Nedgang paa ca. 1,2 Mill. Kr. — Juli Kvartal er det første, hvori Lønningerne gaar ind med samme Beløb som i Fjor. Herefter skulde der fremkomme for Halvaaret et Overskud paa ca. 7,3 Mill. Kr., naar man fra Driftsindtægterne drager Driftsudgifterne. Trækker man tillige Afskrivningerne fra med ca. 2,3 pCt., naar man til ca. 5,1 Mill. Kr., som skal fradrages. Der fremkommer da som Bruttooverskud ca. 2,25 Mill. Kr. mod et Underskud for i Fjor paa godt og vel 2 Mill. Kr.; og derefter bliver der for Halvaaret en Forrentning paa ca. 1 pCt., foruden at Afskrivningerne for dette Halvaar er dækket. Hvis der nu slet ingen Bedring skulde blive for det andet Halvaar, hverken Stigning i Indtægterne eller Fald i Udgifterne, vil man komme op paa et Underskud af 27 Mill. Kr.; men hvis den Fremgang kan fortsættes, som har fundet Sted i sidste Kvartal, vil man naa til et regnskabsmæssigt Underskud paa ca. 23 Mill. Kr. Men naar man tager Hensyn til den forbedrede Toggang for Lokaltrafikken og det energiske Arbejde,

der udføres fra Statsbanernes Side for at skaffe ny Trafik, f. Eks. ved den nu stedfindende Udbringelse af Gods o. s. v., samt til en fortsat Nedbringelse af Udgifterne og til den Bedring i Erhvervslivet, som har kunnet konstateres, har man dog Lov at haabe, at det endelige Resultat ikke i alt for høj Grad skulde afvige fra det budgetterede. Jeg maa dog erkende, at baade for Stykgodsets og for Kreaturforsendelsernes Vedkommende har Forbedringen ikke været saa stor, som det havde været ønskeligt; for Vognladningsgodsets Vedkommende er der stadig Stigning. Men om end det gennemgaaende synes, at saavel Taksnedsættelserne som Bestræbelserne fra Statsbanernes Side for at samle Trafikken op modtages af Publikum med megen Sympati, hvilket viser sig i den stedse større Benyttelse af Banerne, vil det dog fremdeles være nødvendigt opmærksomt at følge Trafikkens Stigen og Fald — hvad der allerede sker med Hensyn til Transport af Kreaturer —, ikke blot for de enkelte Stationers, men ogsaa for de enkelte Banestrækningers Vedkommende. Det kan nemlig ikke nægtes, at der rundt i Landet er enkelte Steder, hvor Befolkningen i højere Grad end andre Steder svigter Banerne. Hvis nogle Egne i Landet saaledes vedblivende svigter deres Stationer, kunde jeg meget vel tænke mig, at man maatte gaa til Nedlæggelse af nogle Stationer, dog saaledes, at man ikke derved hemmede Banernes Trafik. Jeg kunde f. Eks. tænke mig, at medens man vel bibeholdt Læssesporene som offentlige Læssespor og bibeholdt Personbilletsalgene, kunde man lade Stykgods- og Kreaturtransporterne foregaa fra Nabostationerne med Automobile. Derved vilde man kunne spare betydeligt Personale paa saadanne Stationer, idet man samtidig maatte kunne indføre saadanne Lettelser for Sikkerhedstjenestens Vedkommende, at man ikke behøvede de mange og store Vagtmandskaber. Hvis der er Egne i Landet, som helt svigter, kan jeg ikke se, at der vil være Grund til at opretholde Bekvommeligheder for disse Egne, som andre Egne af Landet, hvor man slutter sig til Banerne, saa skal betale for gennem det Underskud, som saadanne Stationer og Strækninger paafører Banerne. Der bliver nu foretaget Undersøgelser saavel med Hensyn til de enkelte Banestrækninger som til de enkelte Stationer.

Den ærede Ordfører for det radikale Venstre, det ærede Medlem Hr. Dahlgaard, har stillet det Spørgsmaal til mig, om jeg ikke agtede at tage Initiativet til Forhandlinger angaaende Nedskrivning af Stats-