

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
aftaler med: Resultatet af Fragtneds-
sættelserne har foruden den Støtte, der deri-
gennem er givet til Erhvervene, ogsaa væ-
ret det, at i Stedet for en fortsat Tilbæ-
gang paa 1 Million Tons Gods og en endnu
større Nedgang i Dyreforsendelserne end
fra 1924—25 til 1925—26 — Godsned-
gangen var paa det Tidspunkt ca. 14 pCt.
— har man naaet i det første Aar, hvor
Takstnedsættelserne har virket, ikke blot
at faa denne Nedgang standset, men at
faa en Forøgelse paa Godstransporterne
paa 2,1 pCt.

Jeg udtalte, at man havde ventet ved
disse generelle Nedsættelser at faa en Mer-
trafik, som svarede til en Indtægt paa
3—4 Mill. Kr., foruden hvad man havde
naaet gennem Fragtaftalerne. Resten af
det, Nedsættelserne skulde koste, 10—11
Mill. Kr. aarlig, forventede man indvundet
efterhaanden gennem Besparelser og her-
under den største Del ved de Nedsættelser
i Lønningsudgifterne, som paataenktes, dels
gennem Ændringer i Lønningsloven og
dels gennem Personalesbesparelser. Resul-
tatet er da ogsaa blevet, saaledes som alle
i dette høje Ting ved, at Lønningsnedsæt-
telserne for de faste Tjenestemænds Ved-
kommende traadte i Kraft den 1. Juli
1927, og at ret kraftige Personalesbespa-
relser for det løse Personales Vedkom-
mende indførtes efter Gennemførelsen af
ændrede Tjenestetidsregler, efterhaanden
som det løse Personale kunde opsiges. Men
jeg vil dog her gerne gøre opmærksom
paa, at ikke een Tjenestemand er blevet
opsagt af Hensyn til Personalesbesparelser,
og at Personalereduktionen udelukkende
er kommet til at gaa ud over det løse Per-
sonale. Men medens Takstnedsættelserne
altsaa virkede for hele Aaret, idet de
traadte i Kraft 1. April 1927, virkede
Lønningsudgifternes Nedsættelse og de øv-
rige Udgiftsbesparelser kun en mindre Del
af Aaret, Lønningsudgifternes Nedsættelse
kun $\frac{3}{4}$ af Aaret og Udgiftsbesparelserne
for de løse Arbejderes Vedkommende gen-
nemsnitlig kun et halvt Aars Tid. Ud-
giftsnedgangen har, saaledes som Drifts-
beretningen ogsaa viser, derved kun kunnet
andrage ca. 8,8 Mill. Kr. for sidste Aar i
Sammenligning med 1926—27, men den
vilde jo have andraget 2—3 Mill. Kr. mere,
hvis Reduktionen af Lønningerne og Re-
duktionen af Personalet kunde have været
gennemført for hele Aaret.

Naar man saa ser paa det aflagte Drifts-
regnskab for 1927—28, vil jeg ogsaa gerne
gøre opmærksom paa — saaledes som der

tidligere har været gjort opmærksom derpaa
fra denne Talerstol —, at der er betalt ca.
1,4 Mill. Kr. mere i Rabatter som Følge af
Fragtaftaler, end der hørte til selve Aaret,
og endvidere, at Lagerprisen paa Kul i
1927—28 har været paavirket i opadgaende
Retning af nogle enkelte ret dyre Laster
Kul, som paa Grund af den engelske Kul-
strejke blev indkøbt i sidste Halvdel af
Aaret 1926—27, saaledes at alt i alt vilde
Aaret, hvis disse Særegenheder ikke var
indtruffet, kunne have staaet mellem
4 og 5 Mill. Kr. bedre. Det vil sige, at det
regnskabsmæssige Underskud vilde da være
fremtraadt med ca. 27 Mill. Kr., saaledes
at det vilde have været bedre end Aaret
1925—26, men naturligvis vilde have været
noget fjernere fra Regnskabet 1926—27,
som egentlig burde være belastet med et
Par Millioner mere som tilhørende dette
Regnskabsaar. I og for sig er det et meget
daarligt Resultat, men sammenlignelsesvis
er det dog ikke helt daarligt, idet man maa
regne med, at det er det første Aar, i hvilket
Takstnedsættelserne for Gods og Kreaturer
har virket, og at disse Takstnedsættelser
drejede sig om mellem 20 og 30 pCt. og den
samlede Risiko som angivet før om ca.
15 Mill. Kr. Man maa altid regne med, at
det vil tage nogen Tid, inden en Trafik,
som er tabt, paa ny kan omlægges. Det
har ogsaa vist sig at være Tilfældet her.
Nu er det sagt saa ofte fra socialdemokra-
tisk Side, at det var en fejl Takstpolitik,
og at der var indført politiske Takster, og
Socialdemokratiets ærede Ordfører, det ærede
Medlem Hr. Hauge, har under denne Fi-
nanslovbehandling ogsaa anslaaet en ret
kraftig Tone i saa Henseende i sin Ord-
førertale. Jeg deler ikke de Anskuelse,
der der er fremsat.

Men lad os se, hvorledes Forholdene
egentlig har udviklet sig i Aarene fra 1924—
25 og til nu. For Persontrafikkens Ved-
kommende er Forholdet det, at Personbe-
fordringsindtægterne i 1924—25 var ca.
57,1 Millioner, i 1925—26 ca. 58,1 Millioner.
Der var altsaa en Stigning paa ca. 1 Million.
Men fra 1925—26 til 1926—27 faldt Person-
indtægterne til 55,2 Millioner, altsaa med
2,9 Millioner eller rundt regnet med mellem
4 og 5 pCt., nærmest 5. Fra 1926—27 til
1927—28 faldt Indtægterne fra 55,2 til
52,4, altsaa med ca. 2,8 Millioner eller nær
ved 5 pCt. For Godstrafikkens Vedkom-
mende var Indtægterne i 1924—25 78,7
Millioner, i 1925—26 70,1 Millioner, i 1926—27
64 Millioner. Det vil sige, at Indtægterne er
faldet med omtrent 10 pCt. fra det ene Aar
til det andet i de tre Driftsaar. Fra 1926—