

[Justitsministeren.]

jo have lagt Mærke til, at der netop i den senere Tid er faldet nogle Domme, hvorved Fodgængere er blevet straffet. Det ærede Medlem var inde paa, at Straffen burde være Fængsel i Stedet for Bøder. Det er jo altid vanskeligt at sige, hvor streng en Straf skal være; jeg tror nu ikke, at det her saa meget er Straffens Strenghed, der er afgørende, som det, at Straffen kommer hurtigt. Selvfølgelig skal der i nogle Tilfælde være Fængsel. F. Eks. ser jeg overhovedet ingen formildende Omstændighed for berusede Chauffører. Man plejer overfor mig at nævne den formildende Omstændighed, at man ikke er sikker paa, man var beruset, men at man var lige paa Grænsen, og dertil svarer jeg altid: De behøver ikke at komme med den Undskyldning overfor mig, at De har været paa Grænsen, for naar De har været det, har De efter min Mening været langt ude over Grænsen for det tilfældige — det er De nemlig, naar De overhovedet er paavirket, saa maa De ikke have Lov til at sætte Dem ved Rattet. Derfor er der heller ingen Medlidenhed, naar vedkommende senere søger om Benaadning.

Det ærede Medlem Hr. Holdgaard var i denne Forbindelse inde paa Spørgsmaalet om Beværternes Ansvar. Jeg skal henvise det ærede Medlem til, at der i den senere Tid er faldet Domme, der har fastslaaet Beværternes Ansvar, idet Ministeriet har skrevet til Politimestrene, at vi ogsaa vil have Beværterne draget til Ansvar.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Jensen mente, det var godt at faa en Statistik over Aarsagerne til Automobilulykkerne, idet han sluttede sig til en foregaaende Taler, som udtalte den Tro, at en saadan Statistik kunde være til Hjælp i Bestræbelserne for at forebygge Ulykker. Dette er jeg enig i, og jeg kan meddele, at vi har begyndt at optage en Statistik over Automobilulykkerne og deres Aarsager.

Det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen og det ærede Medlem Hr. Niels Frederiksen omtalte de stærkt blændende Lygter. Det er et Spørgsmaal, vi for Øjeblikket har under Observation. I Nordre Birk har i de sidste Maaneder Færdselspoliti, Statspoliti og kommunalt Politi været ude for at stoppe dem, der kom kørende med stærkt blændende Lygter, og de paagældende er bagefter blevet tiltalt. Vi har nu indsamlet en Del Erfaringer, og i Løbet af kort Tid vil Politiet faa Ordre til at standse alle, der kører med stærkt blændende Lygter. Grunden til, at vi er begyndt i Nordre Birk, er, at vi vilde være sikre i vor Sag, for det er nemlig ikke

altid Automobilførernes Skyld, naar Lygterne blænder saa stærkt. Der er visse Lamber, der er indrettet saaledes, at de, naar de bliver rystet, uvægerligt faar en forkert Indstilling. Men det er altsaa et Spørgsmaal, som maa undersøges, og vi har i høj Grad Opmærksomheden henvendt derpaa.

Det fremgaar af forskellige Forespørgeres Udtalelser, at de mener, at Justitsministeriet bør gribe kraftigt ind; det gør vi ogsaa, og jeg mener navnlig, at vor Indgriben skal gøre sig gældende paa to Maader: ved at de paagældende Sager gøres hurtigt færdige, og ved Fortabelse af Kørekortet. Disse to Foranstaltninger tror jeg i væsentlig Grad vil bidrage til at skaffe os af med dette Uvæsen. Det ser uheldigt ud, at en Mand bliver idømt en Bøde eller kommer i Fængsel, fordi han har været Skyld i en Ulykke, der fandt Sted for et Par Aar siden. Nu gaar der dog sjældent mere end 2 eller 3 Maaneder, før vedkommende faar sin Straf.

Jeg har flere Gange her i Rigsdagen fremhævet, at jeg vilde anse det for det bedste Middel — det er ikke trængt igennem endnu, men jeg haaber, vi skal naa dertil selv, at Automobilisterne sagde: nu tager vi den Sagen i vor Haand og lover hinanden, at vi, naar vi ser en beruset Automobilist eller en, der kører uforsvarligt eller med stærkt blændende Lanterner, vil anmelde ham uden videre; thi vi vil ikke finde os i, at Automobilporten bliver upopulær, fordi der er enkelte Bøller iblandt os. Hvis vi kunde naa hertil, tror jeg hurtigt, vi vilde blive disse Ulykker kvit.

Nu ved jeg godt, hvad man vil indvende herimod — det er blevet sagt til mig heroppe fra —, nemlig at Automobilisterne ikke skal være Angivere. Men jeg kalder ikke det Angiveri at melde en Mand, naar man ser, at han bærer sig uforsvarligt ad og derved kan afstedkomme stor Skade. Denne min Anskuelse begynder, som sagt, ogsaa at trænge igennem. Jeg skal blot nævne et Eksempel fra Østre Landsret for nylig, som jeg ikke tror blev misbilliget fra nogen Side, heller ikke af Automobilister. Det var under en Sag blevet oplyst, at en Automobilist havde været beruset. En anden Automobilfører, som havde set dette, var gaaet hen til den berusede Chauffør og havde sagt til ham: Du er beruset, nu kører jeg din Bil hjem; saa kan du gaa hjem i Seng. Men det vilde vedkommende ikke, han vilde selv køre Bilen hjem, og saa meldte den anden ham. Jeg synes, at han gjorde ret heri, uden Hensyn til om man vil