

- Aar. Den praktiske Deltagelse i Saltvandsfiskeri skal være øvet i mindst 2 Aar af de nærmest liggende 6 Aar forud for Ansøgningens Indgivelse,
- e. ikke ved egne Midler kan komme i Besiddelse af det Fiskerifartøj, hvortil Laanet søges, eller kan lade dette ombygge, reparere eller forsyne med Motor,
  - f. oplyser, ad hvilke Veje og paa hvilke Betingelser han kan skaffe de i øvrigt nødvendige Midler.

Tilstedeværelsen af ovenstaaende Betingelser skal oplyses for Ministeren for Søfart og Fiskeri ved saadanne Legitimationspapirer og Bevisligheder, som Andrageren kan antages i Almindelighed at være i Besiddelse af, og i øvrigt ved en af ham paa Tro og Love underskreven Erklæring om, at de meddelte Oplysninger er overensstemmende med Sandheden. Andrageren maa derhos fremskaffe Attest fra sit Kommunalraad for, at han er en flittig, ædruelig og sparsommelig Mand, samt at han antages at egne sig til at overtage et Fiskerifartøj.

Ved Laanenes Tildeling skal der tages særligt Hensyn til de Andragere, der har de bedste Vidnesbyrd for Duelighed i praktisk Saltvandsfiskeri og Sømandstjeneste, samt til Andragender, hvoraf det fremgaar, at samtlige Fiskere, der personlig skal deltage i Udøvelsen af Fiskerierhvervet, skal have Part eller Andel i Udbyttet.

Laan til Anskaffelse af nye Fartøjer maa ikke overstige  $\frac{2}{3}$  af Værdien, og Laan til Anskaffelse af ældre Fartøjer maa ikke overstige Halvdelen af Værdien. Dog kan der ekstraordinært til Anskaffelse af nye Fartøjer af anerkendt Type og Bygning paa 50 Tons Br. og derover ydes Laan indtil 80 pCt. af Værdien. Laan til Foretagelse af Ombygning eller Hovedreparation af eller Indsættelse af Motor i Fartøjer maa ikke overstige Halvdelen af den derved fremkomne Forøgelse af Fartøjets Værdi. Laanene er afdragsfri det første Aar; derefter tilbagebetales Laan til Anskaffelse af nye Fartøjer under 50 Tons Br. samt til ældre Fartøjer senest i Løbet af 10 Aar med mindst  $\frac{1}{10}$  aarlig; Laan til Anskaffelse af nye Fartøjer paa 50 Tons Br. og derover tilbagebetales saaledes, at den Del af Laanet, der svarer til 50 pCt. af Fartøjets Værdi, afdrages i Løbet af 10 Aar med mindst  $\frac{1}{10}$  aarlig, hvorefter Resten af Laanet afdrages i de følgende 10 Aar; Laan til Foretagelse af Ombygning eller Hovedreparation af eller Indsættelse af Motor tilbagebetales senest i Løbet af 5 Aar med mindst  $\frac{1}{5}$  aarlig.

For Laanene skal der gives 1ste Prioritets Panteret saavel i Fartøjet som i dets Forsikringssum. Laanene, som udbetales kontant, skal forrentes med  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. Laanenes Størrelse og Vilkaarene for Tilbagebetalingen fastsættes i øvrigt af Ministeren for Søfart og Fiskeri. Laan til Anskaffelse af nye Fartøjer af anerkendt Type og Bygning paa 50 Tons Br. og derover, der bygges her i Landet, kan paa nærmere af Ministeren for Søfart og Fiskeri fastsatte Vilkaar, herunder at der stilles en efter Ministeren for Søfart og Fiskeris Skøn betryggende Sikkerhed, udbetales i Rater, saaledes at den sidste Rate udbetales, naar Fartøjet er færdigbygget.

Fartøjerne skal være forsikret mod Søskade og Brandskade mindst til et saadant Beløb, at Laanet eller dets Restbeløb kan dækkes deraf. Saafremt det Tilfælde maatte indtræffe, at Forsikringssummen ikke er tilstrækkelig hertil, skal der som ekstraordinært Afdrag paa Laanet afbetales et Beløb, svarende til Forskellen mellem Laanet eller dets Restbeløb og Forsikringssummen. Laanet forfalder til Udbetaling, naar Fartøjet efter Ministeren for Søfart og Fiskeris Skøn ikke længere benyttes til Fiskeri. Saa længe Statslaanet ikke er tilbagebetalt, kan det paagældende Fartøj ikke behæftes med Gæld, for hvilken Ejeren forpligtes til at give nogen Part eller Andel i Udbyttet af Fiskeriet. I Tilfælde af Salg af Fartøjer, i hvilke der er ydet Laan af Stats-Laanefonden, træffer Finansministeren paa Stats-Laanefondens Vegne Afgørelse af, om Laanet kan forblive indestaaende i Fartøjet.