

XXXVIII.

Betænkning

over

1. Forslag til Lov om Ændringer i Søloven,
 2. Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.,
 3. Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916
- og
4. Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 85 af 30. April 1909 om Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 1. Marts 1929).

Udvalget har afholdt en Række Møder og har heri behandlet de til Udvalget henviste 4 Lovforslag.

Med Hensyn til det under 1. nævnte Forslag til Lov om Ændringer i Søloven har man særlig haft Opmærksomheden henvendt paa det foreslaaede nye Kapitel, „Om Begrænsning af Rederansvaret“, samt den foreslaaede ændrede Affattelse af Lovens ellefte Kapitel, Afsnit I., „Om Søpanteret“.

Hvad saaledes angaar Søpanterrettigheder i Skibe og Fragt, skal man henvise til det under Nr. 3 af Ministeren stillede Ændringsforslag, som Udvalget tiltræder. Ændringsforslaget tilsigter alene at accentuere, at der kun kan faas Søpanteret for de virkelig fornødne Leverancer til Skibets Bevaring og Rejsens Fortsættelse, en Accentuering, som man har anset for ønskelig for derved at udelukke forskel-

lige Misbrug, der undertiden har fundet Sted. Der er saaledes forekommet Tilfælde, hvor Fiskeskibe, der fisker med en anden Havn som Basis end deres Hjemstedshavn, har taget hele deres normale Udrustning med Proviant etc. for hele Sæsonen — Fisketur efter Fisketur — paa Kredit i den fremmede Havn. Domstolene har paa Basis af den nuværende Formulering af § 268, Nr. 4, anerkendt Søpanteret for de herved opstaaede Fordringer, hvilket har været til stor Skade for de Kreditorer, der har registrerede Panterrettigheder i Skibene. Disse Misbrug skulde efter Udvalgets Formening være udelukkede ved den nu foreslaaede Formulering, der i øvrigt ikke fjerner sig fra Konventionens Tekst.

Ændringsforslag Nr. 1 er en Konsekvens af Ændringsforslag Nr. 3, og Ændringsforslag Nr. 2 er af formel Karakter.