

11. Fra *fhv. Togbetjent P. V. Søndergaard* af Esbjerg om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 16. November 1928 af *Pinholt*).

Andrageren modtog efter 17 Aars Tjeneste ved Statsbanerne sin Afsked fra 1. Marts 1928 at regne uden Pension og uden at faa tilbagebetalt erlagt Pensionsbidrag. Det har ikke været muligt for ham efter Afskedigelsen at finde Beskæftigelse, hvorfor han har maattet sælge af sit Indbo for at skaffe det nødtørftige Underhold til Familien. Han vil meget nødig melde sig til Fattigvæsenet og andrager om en passende Understøttelse fra Afskedigelsesdagen at regne.

*Udvalget* gør ikke Indstilling.

12. Fra *Digelagene for Digeanlægene mellem Øland og Gjøl og mellem Øland og Attrup* om, at de fra Limfjorden ved disse Digeanlæg afdæmmede Arealer overlades de to Digelag uden Vederlag. (Indbragt den 20. November 1928 af *A. Chr. Christensen, Pinstrup* og *Thorhaug*).

Digelaget Øland—Gjøl's Gæld hviler paa 26 727 Parter, og der opkræves nu en Digeskat af 50 Ø. pr. Part aarlig. Digelaget Øland—Attrups Gæld hviler paa 90 010 Parter, og der opkræves en Digeskat af 32 Ø. pr. Part aarlig. Restgælden var i Januar 1928 henholdsvis ca. 116 000 Kr. og 271 000 Kr. Denne betydelige Restgæld skyldes *dels* den Omstændighed, at Forrentning og Afdrag af de optagne Laan begyndte at løbe straks efter Laanenes Optagelse, medens Digeskatten, der skulde dække Udgifterne hertil, først kunde opkræves, efter at Digeanlægene var fuldført og Digeskatparterne paalagt, *dels* det Forhold, at disse Digeanlæg gennemførtes under Krigs- og Efterkrigstidens dyre Materiale- og Arbejdspriser. Hertil kommer, at Staten ikke har stillet sig overfor disse Digelag som overfor andre og bedre Egne i Landet, bl. a. med Hensyn til dens Forbehold af Ejendomsret til de inddæmmede Arealer. Thi medens Staten for sit Tilskud til det store lollandske Digelag kun har forbeholdt sig Ejendomsret til de inddæmmede Arealer i Rødby Fjord, Nakskov Indrefjord m. v. i Forhold til sit Tilskud, har Staten overfor Andragerne forbeholdt sig Hovedparten af de inddæmmede Arealer. Endvidere har Staten paa forskellig Maade, som nærmere angives i Andragendet, stillet de lollandske og andre Digelag rundt om i Landet økonomisk gunstigere end disse her.

Andragerne forventer derfor, at Staten vil overlade Digelagene de fra Limfjorden inddæmmede Arealer til Ejendom for Fremtiden. Naar Digelagene saa stærkt ønsker at erhverve disse Arealer, er det for ved disses Frugtbargørelse at kunne lette noget af det haarde Tryk, som den store Digeskat nu forvolder. I Rigsdagssamlingen 1923—24 stillede den daværende Minister for offentlige Arbejder (Slebsager) sig velvilligt overfor Spørgsmaalet, se Folketingstidende 1923—24, Sp. 3045—46).

Da Sagen for Tiden behandles i Ministeriet for offentlige Arbejder, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

13. Fra *Baadebygger Carl Jensen* af Nyborg om det uheldige i, at Pante retten i mindre Fartøjer gøres illusorisk gennem Toldlovens Konfiskationsbestemmelser. (Indbragt den 30. November 1928 af *Korsgaard*).

Andrageren havde sammen med en Fiskeeksportør været en Fisker behjælpelig med Anskaffelse af en moderne Fiskekutter med Motor ved at kautionere for Anskaffessummen 3 800 Kr. mod Pant i Skibet. Efter et Par Aars Fiskeri indlod Fiskeren sig paa Smugleri, hvorved Kutteren konfiskeredes og bortsolgt ved offentlig Auktion for 1 800 Kr., medens Andrageren og hans Medkautionist maatte betale Laanen paa de 3 800 Kr.