

I Maribo Politikreds standsede Færdselspolitiet en Motorvogn; begge Bremserne viste sig at være uden Bremseevne, og Føreren var ikke i Besiddelse af Førerbevis.

I Odense Herred har Færdselspolitiet standset en Motorvogn uden Nummerplader (ikke indregistreret), ført af en Person uden Førerbevis. Vognen var ikke ansvarsforsikret.

I Nakskov Politikreds har Færdselspolitiet opbragt en Motorcykle, der ikke var indregistreret (Nummerpladerne manglede), og Føreren havde ikke Førerbevis.

I et Tilfælde har Færdselspolitiet anholdt en Dreng, der var bortgaaet fra Ungdomshjemmet „Prøven“, i et andet Tilfælde en Person, der var undvegen fra Ebberødgaard og under Flugten havde stjaalet en Cykle.

Under Patrouille i Fredericia Politikreds paagreb Færdselspolitiet en for Bedrageri efterlyst Person og Dagen efter to Vagabonder, der var efterlyst for Tyveri. Det viste sig, at de sidste havde begaaet flere Indbrudstyverier paa forskellige Steder.

Endvidere har Færdselspolitiet antruffet og afleveret til Politiet et ungt Menneske, der havde forladt sit Hjem i Automobil under saadanne Omstændigheder, at der var Frygt for, at han vilde gøre en Ulykke paa sig selv.

Endelig har Færdselspolitiet afgivet 2 Rapporter vedrørende Overtrædelse af Beværterlovgivningen.

Der er *hertil* indgivet 117 Rapporter angaaende Jernbaneoverskæringer, Vejkryds, Vejtavler, farlige Barduner, jfr. Ministeriet for offentlige Arbejders Cirkulære af 4. Juni 1924.

Af Resultater paa dette Felt kan fremhæves:

Færdselspolitiet har henledt Opmærksomheden paa et farligt Vejsving paa Amtsvejen Hobro—Viborg ved Herregaarden Tjele. Det er nu lykkedes at gennemføre en Regulering af det paagældende Vejsving.

Efter Forhandling med Generaldirektoratet for de danske Statsbaner er der ved Færdselspolitiets Initiativ paa Bommen paa Amtsvejen Sorø—Slagelse, hvor denne skæres af Statsbanelinien, blevet anbragt særlig karakteristiske, stærke Lygter, der udelukker Forveksling med Automobilbaglanterne, hvilket kunde befrygtes.

Ved den ubevogtede Niveauoverskæring mellem Amtsvejen Præstø—Næstved og Banen fra Lou til Mogenstrup Stenbrud var Oversigtsforholdene daarlige og Overkørselen over Sporene meget ujævn, idet de laa betydeligt under Landevejens Højde.

Det er lykkedes at faa Bevoksningen nedskaaret og Tilsagn om, at Sporene vil blive hævet i Højde med Landevejen.

En af Færdselspolitiet i August 1926 rejst Sag vedrørende den ubevogtede Niveauoverskæring mellem Varde—Tarm Landevej og Varde—Nr. Nebel Jernbane er det i Marts Maaned d. A. lykkedes at bringe til en heldig Afslutning, idet Forholdene nu vil blive ordnet ved Bygning af en Vejbro over Banelinien.

Færdselspolitiet har endelig i en Række Tilfælde bistaaet Politimestrene ved *særlige Opgaver*. Eksempelvis skal anføres, at det har bistaaet Politimesteren i Middelfart ved Kongerevnen i Efteraaret 1927 — i hvilken Anledning de paagældende Betjente, som anført i min Indberetning af 30. Januar i Aar, fra den konstituerede Politimester modtog en Takkeskrivelse for den udmærkede Assistance ved Ordenens Opretholdelse —, ligesom det har assisteret Politiet ved Eftersøgningen af den fra Kolding undvegne Forbryder Schwartz, hvorhos 2 Færdselsbetjente har været afgivet til Politimesteren i Odense Købstad m. v. ved natlig Eftersøgning af Borettype, der opererede i Kirker, Skoler og lign.

Naar Færdselspolitiets Resultater i Perioden 1. Oktober 1927—30. September 1928 har været noget ringere end i det foregaaende Aar, skyldes dette, at Styrken i den paagældende Periode kun har udgjort 5 Mand mod tidligere 8 Mand.

Vald. H. Mensen.

Holgersen.