

§ 25. Førerens Undladelse af at være opmærksom paa, at Styre-, Bremse- og Signalapparater er i foreskreven Stand .....	8
§ 27. Overtrædelse af Hastighedsbestemmelserne .....	97
§ 29. Tilsidesættelse af den fornødne Forsigtighed under Kørselen .....	86
§ 30. Undladelse af tydelig Signalgivning, af at vige til Side m. v. ....	3
§ 31. Fri Udblæsning m. v. ....	74
§ 34. Overbelastning af Motorkøretøjer .....	56
§ 35. Undladelse af at sætte Maskinen ud af Virksomhed, naar Køretøjet forlades .....	24
§ 39. Manglende Ansvarforsikring .....	7
Justitsministeriets Bekendtgørelse af 3. Marts 1919 (En Række forskellige Detailbestemmelser) .....	2
Justitsministeriets Bekendtgørelse af 11. Juli 1921 vedrørende Motorkøretøjers Hestekraft og Egenvægt .....	7
Justitsministeriets Bekendtgørelse af 29. September 1921 (ulovlig Skolekørsel) .....	9
Justitsministeriets Bekendtgørelse af 25. Maj 1923 (Ruteautomobiler) ....	6
Justitsministeriets Bekendtgørelse af 23. Oktober 1926 (Spejl paa Vare- og Lastmotorvogne, Antal af Personer paa do. med lukket Førerhus)	98
Lov af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer .....	4
Cirkulære af 14. Juli 1927 vedrørende Paaskrift om største Hastighed paa Vare- og Lastautomobiler .....	11
Bekendtgørelse af 15. Juli 1927 (Ulovlig Befordring af Personer med Lastautomobiler) .....	91
Justitsministeriets Bekendtgørelse af 22. December 1927 om Motorkøretøjer .....	56
Justitsministeriets Bekendtgørelse af 5. Maj 1928 .....	4
Justitsministeriets Vejledning for de motorsagkyndige .....	5

Der er desuden givet 390 Paalæg vedrørende mindre væsentlige Overtrædelser, navnlig af Motorlovgivningen. Manglernes Berigtigelse er konstateret.

Der er af Færdselspolitiet i Forbindelse med Justitsministeriets motorsagkyndige 114 Gange foretaget Eftersyn af Motorkøretøjer, hvorved er undersøgt i alt 2 784 Automobiles, af hvilke 1 628 befandt sig i Orden, medens der blev afgivet Rapporter i 897 Tilfælde og givet 259 Paalæg.

De efter de sagkyndiges Undersøgelser afgivne Rapporter og Paalæg er medregnet i de samlede Tal.

Ifølge modtagen Meddelelse fra Politimestrene er der ved Færdselspolitiets Virksomhed indgaaet Bøder til ca. 50 000 Kr. For ca. 15 pCt. af Sagernes vedkommende er der endnu ikke modtaget Meddelelse om Resultatet.

Fra Færdselspolitiets Virksomhed skal jeg tillade mig at fremhæve:

Ved Damhuskroen standsede Færdselspolitiet en Motorvogn, der blev kørt af en 23-aarig Fører. Ved Undersøgelsen viste det sig, at den paagældende havde kørt Motorvogn siden sit 15de Aar uden nogen Sinde at have haft Førerbevis.

I Landsbyen Hellested blev der paa Hovedlandevejen antruffet en Motorcykle, der ikke var indregistreret; den manglede Nummerplader og der var ikke tegnet Forsikring. Føreren, en Tjenestekar, havde ikke Førerbevis.

I Herning blev et Hestekøretøj, der i Galop kørte igennem Byen snart i højre, snart i venstre Side af Kørebanen, standset. Kusken blev spiritusprøvet og blev af Lægen fundet „paavirket“.

I Odense blev Færdselspolitiet opmærksomt paa et Automobil, hvis Numre forekom mistænkelige. Ejeren, der blev afhørt, erklærede at have købt Vognen for 14 Dage siden af en Vognmand i Odense; denne blev afhørt og erkendte, at Nummerpladerne var falske, at han selv havde ladet dem opmale, ligesom han i ca. 4 Uger havde benyttet dem og kørt i Odense og Omegn uden Forsikring.

I Køge Politikreds blev et stjaalet Automobil opbragt, dog uden at det lykkedes at paagribe Tyven.