

Nedenstaaende Poster i Regnskabet ønsker Udvalget dog særligt at henvende Opmærksomheden paa:

1) IV. Hovedrevisorernes Beretninger.

(Bet. Side 93).

Københavns Kommunes Overtagelse af de gamle Banegaardsarealer i København.

24) Ved en den 13. April 1904 i Anledning af Omordningen af Banegaardsforholdene i og ved København afsluttet Overenskomst mellem Staten og Københavns Kommune blev de gamle Banegaardsarealer i København overdraget Kommunen mod et Vederlag paa 15 Mill. Kr.; Beløbet forrentes ikke, men afdrages med et vist Beløb aarligt (se Betænkning over Lovforslag om Tillægsbevilling for 1922—23, Sp. 1711—12). Uagtet den allervæsentligste Del af de nævnte Arealer for længe siden er overtaget af Kommunen, findes Restgælden stadig optaget i Statsbanernes Status under Aktivposten „Grundarealer“. Medens Spørgsmaalet om Posteringen af Statsbanernes Tilgodehavende for Arealerne tidligere har haft en nærmest teoretisk Interesse, stiller Sagen sig for Statsbanernes Vedkommende anderledes nu, hvor Banerne paa Statsregnskabet debiteres for Renter af den i Anlægene indestaaende Kapital. Statsbanernes Budget vil saaledes nu i en Aarrække blive belastet med betydelige Renteudgifter — da Sagen rejstes ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. aarlig — af den til enhver Tid bogførte Værdi af Arealer, som ikke udnyttes af Banerne, men udelukkende af Københavns Kommune, uden at Kommunen svarer nogen Rente af Restgælden. Hovedrevisoratet har rejst Spørgsmaalet i en Skrivelse til Generaldirektoratet af 9. Juni 1926 og henstillet at søge Forholdet ændret. Sagen blev herefter forelagt Finansministeriet den 19. Juni 1926. Den 10. Marts 1927 meddelte Generaldirektoratet, at det endnu ikke havde modtaget Svar fra Ministeriet. Saa vidt vides verserer Sagen stadig i Finansministeriet.

Salg af Statsbanernes Lommekøreplan.

27) I Beretningen for 1925—26 Punkt 8 (se Statsrevisorernes Betænkning Side 53) er omhandlet Spørgsmaalet vedrørende Salg af den af Statsbanerne udgivne Lommekøreplan „Danmarks Jernbaner“ og det herfra kritiserede Forhold, at et med Statsbanernes Lommekøreplan direkte konkurrerende privat Foretagende („Fabers Køreplan“) ikke blot gøres til Genstand for Salg og Reklame paa Statsbanernes Territorium, men endog udbydes og forhandles fra Statsbanernes egne Billetsalg, hvorved den Indtægt, som Statsbanerne skulde opnaa ved Udgivelsen af deres egen Bog, uundgaaelig maa blive formindsket. Ifølge den i Beretningen for 1925—26 refererede Skrivelse fra Generaldirektoratet af 24. Maj skulde der efter Ministeren for offentlige Arbejders Resolution gøres endnu et Forsøg paa ved Forhandling med Udgifteren af den private Køreplan at tilvejebringe „en mindelig Ordning“. Endnu ved Udgangen af 1927 forelaa der intet om Resultatet af en saadan Forhandling, og under 16. Januar 1928 tilskrev Hovedrevisoratet paa ny Generaldirektoratet i Sagen. Den 27. Februar 1928 svarede Generaldirektoratet, „at der endnu ikke er truffet Bestemmelse om Sagens endelige Ordning, men at man herfra vil give Hovedrevisoratet nærmere Meddelelse, saa snart en Afgørelse foreligger“. Indtil Dato er Hovedrevisoratet uden yderligere Underretning i Sagen.

Statsrevisorerne henleder Rigsdagens Opmærksomhed paa de foran under Punkterne 24 og 27 ommeldte Forhold vedrørende Københavns Kommunes Overtagelse af de gamle Banegaardsarealer i København samt om Salg af Statsbanernes Lommekøreplan.

Udvalget slutter sig hertil.