

15

Finansministeriet.

København, den 28. Februar 1929.

De 3 Ekspeditionssteder Terkelsbøl, Bjerndrup og Holbøl, der ved Overtagelsen af de sønderjydske Strækninger blev klassificeret som Stationer i 12te Lønningsklasse, har vist sig at have saa ringe trafikmæssig og økonomisk Betydning, at man vil kunne faa en fuldt betryggende og i Forhold til nu betydelig mindre bekostelig Betjening af Ekspeditionsstederne ved en Ændring af Bestyrelsesforholdene for dem i Lighed med, hvad der tidligere er gennemført for Ekspeditionssteder af lignende Størrelse, f. Eks. Ellum, Dynt og Lundtoft Stationer, saaledes at man nedlægger de paagældende Ekspeditionssteder som Stationer af 12te Lønningsklasse og lader dem overgaa til Betjening ved Ikke-Tjenestemænd.

De 3 Stationer er for Tiden ubesatte, saaledes at en Nyordning nu kan gennemføres uden Forflyttelse eller lignende.

Endvidere har Fiskebæk Station, der for Tiden er klassificeret som Station i 7de Lønningsklasse, vist sig vedvarende at have saa ringe Betydning, at man maa anse det for rettest nu ved indtruffen Ledighed at søge den nedrykket til 12te Lønningsklasse.

Under Hensyn til foranstaaende, og idet bemærkes, at Lønningsraadet, hvem Sagen har været forelagt, har anbefalet, at Forslaget søges fremmet, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1929—30 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 1. Afdeling 15. a. Statsbanerne.

Til § 371:

Antallet af Stationsforstandere nedsættes med 1 til 144.

Til § 376 c):

Antallet af Stationsmestre nedsættes med 2 til 134.

N. Neergaard.

V. Thalbitzer.

Til Folketingets Lønningsudvalg.