

dog — bl. a. under Hensyn til Udvidelsen af Motordriften — sit Krav til 45 nye Lokomotivførere.

Ministeren udtalte hertil, at den af Foreningen anførte Forudsætning for Ordningen i 1926—27 ikke er saa omfattende som foran omtalt, idet der kun var søgt Hjemmel til Gennemførelsen af en Ordning, hvorefter samtlige faste Rangerture paa eenmandsbetjente Rangermaskiner skulde udføres af Lokomotivførere.

Med Hensyn til Gennemførelsen heraf og Tilstrækkeligheden af Antallet af Lokomotivførere udtalte Ministeren i øvrigt, at Antallet af Lokomotivførere for Tiden er 991. Til Besættelse af samtlige faste Rangerture og Linierture kræves efter den nugældende Vinterkøreplan ca. 900 Lokomotivførere og for Sommerkøreplanens Vedkommende ca. 945 Lokomotivførere.

Der haves saaledes Lokomotivførere til samtlige faste Ture og herudover en Reserve efter Aarstiden af ca. 45 — ca. 90 Mand.

Denne Reserve anvendes til forefaldende Tjeneste (Dispositionstjeneste, Særtogskørsel, Afløsning under Orlov og Sygdom m. m.). Den er ikke saa stor, at al Lokomotivførertjeneste kan udføres af Lokomotivførere, saaledes som det er ønsket af Lokomotivmandsforeningen. Der maa til enhver Tid være Adgang til at anvende et efter Omstændighederne større eller mindre Antal Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførertjeneste. En saadan fakultativ Anvendelse af Personale i nærmest højere Stilling maa under Hensyn til Ønskeligheden af en økonomisk Udnyttelse af Personalet anses for hensigtsmæssig og finder da ogsaa Sted paa ganske tilsvarende Maade i Togtjeneste og under andre Tjenestegrene.

Der er yderligere paa Forslaget til nuværende Normeringslov søgt bevilget 40 nye Motorførere, og Ministeren regnede herved med, at der vilde kunne spares 20 Lokomotivførere, og ansaa det ikke for nødvendigt at søge Antallet af Lokomotivførere forhøjet.

Udvalget tog disse Oplysninger til Efterretning og gaar herefter ud fra, at Nor-

meringen paa det her omhandlede Omraade er i Overensstemmelse med den i Normeringsloven for 1926—27 under Forslagets Løbe-Nr. 41 omhandlede Aftale angaaende Normativet for Lokomotivtjenesten.

Udvalget har drøftet det under Løbe-Nr. 58 stillede Forslag om en ny Fuldmægtigstilling under Grønlands Styrelse og tiltræder dette Forslag. Der har dog indenfor Udvalget gjort sig en Del Betænkeligheder gældende ved Stigningen i Udgifterne til Administrationen af Grønland, og Udvalget har i Samraad med *Indenrigsministeren* drøftet dette Spørgsmaal. Under Samraadet udtalte Ministeren, at han med Udvalget var enig i, at der burde foretages en Undersøgelse af Muligheden for Beparelser saavel i Administrationen af Grønland her i Landet som i den lokale Styrelse i Grønland, og Ministeren lovede, naar Sagen havde været gjort til Genstand for en Undersøgelse, der paa Grund af de særlige Forhold naturligvis maatte tage nogen Tid, at tilstille Lønningsudvalget en Redegørelse om Forholdene.

I Anledning af det i Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1926—27, Side 141, Pkt. 11, anførte, angaaende Kosttillægets Beregning til én vis Gruppe af midlertidige Befalingsmænd under Søværnet (tidligere Underofficerer af 2den Grad og ligestillede) har Udvalget behandlet Spørgsmaalet og i Samraad med *Forsvarsministeren* drøftet Betimeligheden af en eventuel Ændring i Beregningen af nævnte Kosttillæg. Paa Grundlag af de af Forsvarsministeren meddelte Oplysninger og med Tilslutning af denne stiller Udvalget herefter det nedenfor under Løbe-Nr. 15 opførte Ændringsforslag.

Endvidere er med *Ministeren for Sundhedsvæsen* drøftet det i Udvalgets Beretning af 30. November 1928, Side 3, omhandlede Spørgsmaal om Gennemførelsen af det af Administrationskommissionen stillede Forslag om Placering af Direktøren for Statens Sindssygehospitaller direkte under Ministeren for Sundhedsvæsen. Ministeren meddelte, at han til