

## LVI.

## Betænkning

over

## Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1929—30.

(Afgiven af Folketingets Lønningsudvalg den 20. Marts 1929).

Udvalget har i en Række Møder og i forskellige Ministersamraad behandlet Lovforslaget saavel som de senere forelagte Ændringsforslag.

I Samraad med *Ministeren for offentlige Arbejder* har Udvalget drøftet Forslagene under Løbe-Nr. 15 og 19. Ministeren udtalte herom, at der ved Forslaget blev søgt Hjemmel til at anvende 2 Ingeniørassistenter i Centralværkstedet i København, idet samtidig 2 Poster som Værkmester af 2den Grad nedlagdes.

Angaaende de 2 nye Ingeniørassistantposter oplyste Ministeren, at den ene Ingeniørassistent er tænkt anvendt til Ledelse af Reparationsarbejderne paa Motormateriel i Vognværkstedet. Til denne Ledelse tiltrænges der, efterhaanden som Antallet af Motorkøretøjer af forskellige Typer forøges, en mere overordnet og paa anden Maade uddannet Arbejdskraft end en Værkmester.

Den anden Ingeniørassistent er tænkt anvendt ved Gennemførelsen — og senere Ledelsen — af nye moderne Arbejdsmetoder i Lokomotivværkstedet. Ogsaa i dette Tilfælde er en mere overordnet og paa

anden Maade uddannet Arbejdskraft end en Værkmester nødvendig. Man regner med, at der ved den paatænkte Modernisering af Arbejdsmetoderne vil ske en saadan Aflastning af den almindelige Arbejdsledelse, at der kan spares 1 Værkmester. Der er saaledes ikke Tale om nogen direkte Ombytning af Værkmestre med Ingeniørassistenter, men derimod om en arbejdsmæssig paakrævet og økonomisk hensigtsmæssig Nyordning af Lederarbejdet, der resulterer i den omhandlede Besparelse af Værkmestre.

I Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder er endvidere drøftet en Henvendelse fra Dansk Lokomotivmandsforening angaaende Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere. Lokomotivmandsforeningen har i Henvendelsen hævdet, at det i Henhold til Bemærkningerne til Normeringslovforslaget for 1926—27 ved Bevilling af Lokomotivførere i dette og de følgende Aar skulde muliggøres, at „al Lokomotivførertjeneste ved Statsbanerne kunde udføres af Lokomotivførere“, og at der til Opfyldelse af denne Forudsætning mangler 146 Lokomotivførere. Foreningen begrænser