

290

Finansministeriet. København, den 18. Februar 1929.

D. T. Journ. C. Nr. 954.

Den stadig stigende Vareindførsel har medført, at Pakhuset i Roskilde Toldkammerbygning, der er opført i Aarene 1883—84, i de senere Aar jævnlig ikke har kunnet rumme det ankomne Toldgods, og Pladsmangelen er nu saa følelig, at den sinker Toldforretningerne og er til stor Gene for det klarerende Publikum, hvorfor Handelsstandsforeningen ogsaa gentagne Gange har besværet sig herover. Man maa derfor anse det for absolut paakrævet, at der foretages en Udvidelse af Toldkammerbygningen, og dette vil kunne ske ved, at der overensstemmende med vedlagte Tegning paa Bygningens Midterparti opføres en Etage, til hvilken samtlige Kontorer vil kunne henflyttes, saaledes at hele Stueetagen kan indrettes til Pakhusrum og Vejerbod. Udgiften ved det omhandlede Arbejde vil ifølge ligeledes vedlagte Overslag fra den kgl. Bygningsinspektør beløbe sig til 20 585 Kr., der foreslaas optaget paa § 26 II. B. for Finansaaret 1929—30.

I Henhold til foranstaaende beder jeg Udvalget stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30:

Til § 26. Formuebevægelser. II. Erhvervelse af Aktiver vedrørende faste Ejendomme og Anlæg. Nyt Nummer. Finansministeriet. Til Udvidelse og Ombygning af Roskilde Toldkammerbygning . . 20 585 Kr.

N. NEERGAARD.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. Grønvold,
Fm.

291

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. Februar 1929.

Paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30 søges under § 26 II. C. 1. 450 000 Kr. bevilget til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9, men efter de seneste Opgørelser menes der imidlertid kun at ville komme 350 000 Kr. til Anvendelse i Finansaaret.

Paa samme Forslag søges under § 26 II. C. 2. 500 000 Kr. bevilget til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og til Ombygning af Randers—Hadsund-Banen i Henhold til Lov Nr. 142 af 13. April 1923, idet det dog anføres i de paagældende Anmærkninger, at det maa antages, at en Del af det til 1918-Banerne i 1928—29 bevilgede Beløb ikke vil komme til Anvendelse i dette Finansaar, hvorfor man forbeholder sig senere at søge den eventuelle Besparelse overført til 1929—30.

Idet bemærkes, at Bevillingen i 1928—29 til 1918-Banerne ved Tillægsbevillingslovsforslaget for dette sidste Finansaar er foreslaaet nedsat med 1 200 000 Kr., se Rigsdagstidende 1928—29, Tillæg A., Anm. til § 26 II. C. 72) 2, samt at der i 1929—30 nu ventes at ville medgaa til 1918-Banerne og til Ombygning af Randers—Hadsund-Banen i alt 1 520 000 Kr., søges denne Bevilling derefter forhøjet med 1 020 000 Kr.

Jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 26. Formuebevægelser. II. Udgift. C. Jernbanevæsenet.

1) Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, § 9.

Beløbet nedsættes med 100 000 Kr.