

handling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 23. Finansministeriet.

IV. Hovedrevisoraterne:

Ordene „heri fragaar Statsbanernes og Post- og Telegrafvæsenets Bidrag til Udgifterne“ ændres til: „Heri fragaar Statsbanernes, Post- og Telegrafvæsenets og Statshavnens Bidrag til Udgifterne“.

N. NEERGAARD.

Til Folketingets Finansudvalg.

Lange.

## 267

Finansministeriet. København, den 19. Februar 1929

Journ. Nr. 225.

Paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30 er Aarlige Honorarer til Tjenestemænd ved Amtstuerne under § 23 VIII. A. 1. A. 2. a. opført med et Beløb af 3 738 Kr.

Da Strandkontroløren paa Læsø er afgaaet ved Døden i 1928, vil det til ham beregnede Honorar 360 Kr. + 5 pCt. i alt 378 Kr. for Skatteopkrævningen paa Læsø bortfalde, idet dette Arbejde fremtidig vil blive udført ved Hjørring Amtstues Foranstaltning.

Det paa Finanslovforslaget opførte Beløb, 3 738 Kr., vil herefter være at nedsætte med 378 Kr. til 3 360 Kr.

I Overensstemmelse med foranstaaende skal jeg anmode det ærede Udvalg om paa dette Ministeriums Vegne at stille følgende Ændringsforslag ved Finanslovforslagets 3die Behandling:

§ 23 VIII. A. 1. Amtstuerne.

A. Lønninger, Honorarer m. v.

2. Honorarer. a. Aarlige Honorarer til Tjenestemænd.

Beløbet nedsættes med 378 Kr. til ..... 3 360 Kr.

N. NEERGAARD.

Til Folketingets Finansudvalg.

C. W. Nyholm.

## 268

Finansministeriet. København, den 18. Februar 1929.

D. T. Journ. C. Nr. 955.

Paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1929—30 er der paa Toldvæsenets Budget under § 23 VIII. B. 1. b. 2. Honorarer til Ikke-Tjenestemænd, opført et Beløb af 142 317 Kr., hvilken Sum vil kunne nedsættes med 1 260 Kr., idet man ved indtruffen Lejlighed har ment at kunne inddrage den honorarlønnede Stilling som tilsynsførende ved Maskinanlægene paa Københavns Toldbod.

Efter at der i de senere Aar har vist sig Utætheder i Tagene paa Aalborg Toldkammerbygning, har man ladet disse underkaste et Eftersyn af den kgl. Bygningsinspektør, der i vedlagte Skrivelse udtaler, at Skiferstenene er saa forvitrede, at Reparationer ikke længere er tilstrækkeligt, og at det derfor vil være nødvendigt at omlægge Tagene med 1ste Sort Port Madoc Skifer. Da Tagene er saa medtaget, at Træværket begynder at tage Skade, tilraader Bygningsinspektøren, at Arbejdet snarest paabegyndes, og foreslaar under Hensyn til Arbejdets omfattende Karakter, at dette fordeles over 6 Aar, hvilken Plan Folketingets