

Afbetaling paa Købesummen 800 000 Kr. for det af „Det østasiatiske Kompagni“ købte S/S „Tjaldur“, saaledes at Restgælden, der ved den ovennævnte Regnskabsperiodes Begyndelse androg 676 124 Kr. 67 Ø., ved dens Slutning beløb sig til 578 624 Kr. 68 Ø.

I Vinteren 1927—28 har Selskabet gjort nogle Forsøg paa at oprette en Rute paa Hull i England, hvilke Forsøg imidlertid faldt uheldigt ud.

Ved Ydelsen af Statstilskuddet til Selskabet har det stedse været Forudsætningen, at denne Støtte kun skulde være en midlertidig Ordning, indtil Selskabet havde overvundet Vanskelighederne ved Rutens Etablering, hvorhos det var en Forudsætning, at Statstilskuddet skulde anvendes til Støtte for en direkte Rute mellem København og Færøerne.

Paa Grund af den af Selskabet etablerede Rute paa England vilde der være Anledning til at lade Statstilskuddet bortfalde eller dog til at nedsætte dette betydeligt, men under Hensyn til den store Betydning, som den direkte Rute mellem København og Øerne har, maa man anse det for hensigtsmæssigt, at Statstilskuddet ikke bortfalder paa een Gang, men at det nedsættes med 10 000 Kr. i hvert Finansaar, saaledes at det er endeligt bortfaldet efter Udløbet af 5 Finansaar. Det maa dog som Betingelse for, at Statstilskuddet bibeholdes, kræves, at Selskabets Regnskab for Ruten København-Færøerne holdes fuldstændig adskilt fra Regnskabet for dets Rute paa England.

Under Henvisning hertil skal man anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18. VI. Nyt Bogstav.

Tilskud til A/S Skipafelagið Føroyar til Opretholdelse af en direkte Dampskibsforbindelse mellem København og Færøerne 40 000 Kr.

SVENNING RYTTER

Til Folketingets Finansudvalg.

Ringberg,
kst.