

Dampskibsfarten er blevet foretaget med S/S „Smiril“, der tilhører Færøernes Lagting, og efter Indførelsen af en udvidet regelmæssig Fart har Tinget fra den 1. Oktober 1920 at regne foruden ovennævnte paa Justitsministeriets Konto bevilgede Beløb modtaget som Tilskud fra Generaldirektoratet for Postvæsenet for Besørgelsen af den lokale Posttjeneste et Beløb, der indtil 1. April 1923 udgjorde 40 000 Kr. aarlig, for Finansaaret 1923—24 30 000 Kr., for Finansaarene 1924—25 til 1926—27 25 000 Kr. aarlig og for Finansaarene 1927—28 og 1928—29 20 000 Kr. aarlig.

Som Betingelse for Tilskud for det sidstnævnte Finansaar blev der paa Foranledning af Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet i Kontrakten mellem Justitsministeriet og Lagtinget om Besørgelsen af Dampskibsfarten mellem Færøerne indbyrdes ved Kontraktens Fornyelse for Aaret 1. April 1928—31. Marts 1929 optaget en Bestemmelse om, at Generaldirektoratet skal være berettiget til at føre Tilsyn med Reparationerne af det af Lagtinget benyttede Fartøj, saaledes at Udgifterne ved dette Tilsyn afholdes af Lagtinget, jfr. Justitsministeriets Skrivelse til Finansministeriet af 23. Februar 1928.

Da imidlertid S/S „Smiril“s Administrator, Sagfører Edv. Mitens, uanset denne Bestemmelse i April 1928 lod Skibet underkaste en større Reparation i England, uden at denne Foranstaltning var godkendt af Generaldirektoratet, har Justitsministeriet, efter at der i denne Anledning havde fundet Forhandlinger Sted mellem Amtmanden over Færøerne og Sagfører Mitens, i Skrivelse af 28. Juni 1928 efter Brevveksling med Generaldirektoratet anmodet Amtmanden om, naar Spørgsmaalet om Statstilskud for Finansaaret 1929—30 rejstes i Lagtings-samlingen 1928, at meddele Lagtinget, at det er en Betingelse for fortsat Statstilskud, at der i fornævnte Kontrakt indføjes en Bestemmelse om, at Generaldirektoratet skal være berettiget til at føre Tilsyn med Reparationerne af det af Lagtinget benyttede Fartøj, saaledes at Udgifterne ved dette Tilsyn afholdes af Lagtinget, hvorfor Reparationer af dette Fartøj, bortset fra saadanne mindre Arbejder, der vil kunne foretages paa Færøerne, skal foregaa i Danmark, og der skal gives Generaldirektoratet Meddelelse mindst 14 Dage forud for Paabegyndelsen af saadant Reparationsarbejde.

Lagtinget har derefter i den i 1928 afholdte ordentlige Samling vedtaget at andrage om, at der for Finansaarene 1929—30 og 1930—31 ydes samme Statstilskud som for indeværende Finansaar, hvorhos Lagtinget har udtalt, at det intet har fundet at erindre imod, at der i Kontrakten med Justitsministeriet indsættes en Bestemmelse med det i Justitsministeriets Skrivelse af 28. Juni 1928 angivne Indhold.

Det fremgaar af den af vedkommende Lagtingsudvalg afgivne Betænkning, at der er Planer fremme om, at P/f Skipafelagid „Føroyar“, der med Tilskud fra Staten driver en direkte Rute mellem København og Færøerne, skal overtage Driften af den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes, uden at der dog foreligger noget bestemt endnu med Hensyn til denne Plan.

Amtmanden over Færøerne har intet fundet at erindre imod Fornyelse af Kontrakten, som indstillet af Lagtinget. Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet har udtalt, at det af principielle Grunde ikke kan forpligte sig til at yde Tilskud for mere end eet Finansaar ad Gangen, og at det paa Forslag til Finansloven for Finansaaret 1929—30 har søgt et Tilskud til den lokale Dampskibsfart paa 20 000 Kr.

Underskuddet ved Dampskibsfartens Drift i Regnskabsaaret 1926—27 udgjorde 11 448 Kr. 86 Ø., og heller ikke i Regnskabsaaret 1927—28 har Driften kunnet svare sig, idet der har været et Underskud paa 4 048 Kr. 43 Ø.

Under Hensyn hertil, og idet bemærkes, at der af Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet er søgt samme Tilskud for Finansaaret 1929—30 som for indeværende Finansaar, maa Justitsministeriet anse det for rimeligt, at der ogsaa for dets Vedkommende for Finansaaret 1929—30 ydes et Statstilskud af samme Størrelse som for Finansaaret 1928—29 eller 10 000 Kr., saaledes at Justitsministeriet bemyndiges til, hvis Driften af den lokale Dampskibsfart overgaar til Skipafelagid „Føroyar“, eventuelt at yde Tilskuddet til dette Selskab, og under Forudsætning af, at et saadant Tilskud bevilges, vil Justitsministeriet være sindet at forlænge Kontrakten med Lagtinget for eet Aar fra den 1. April 1929 at regne