

at der tilvejebringes kommunal Garanti for Havnens fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

Man søger herefter paa de nævnte Vilkaar $\frac{1}{3}$, dog ikke ud over 35 000 Kr., af de med bemeldte Anlæg forbundne Udgifter, 103 000 Kr.

Til 19) Efter derom tidligere fra Færøernes Lagting fremkommet Andragende er der foretaget Undersøgelser med Hensyn til Anlæg af Havne paa forskellige Steder paa Færøerne udenfor Thorshavn. Da de herefter anslaaede Udgifter imidlertid maa anses for at ville blive for store baade for Statskassen og Kommunekasserne, formener man det rettest, forinden der overhovedet tages Stilling til, om der af Statskassen skal ydes Tilskud til yderligere Havneanlæg paa Færøerne, at der foretages en fornyet Undersøgelse af enkelte Havneprojekter for at komme til Klarhed over, om vedkommende Anlæg ikke maatte kunne udføres enklere og derigennem billigere.

I dette Øjemed søges derfor herved bevilget 2 000 Kr.

Til 20) Som Tilskud til Udvidelse af Gennemsejlingsaabningen i Hadsundbroen bevilgedes ved Finansloven 1925—26 under § 16 J. 5. 233 333 Kr., svarende til $\frac{2}{3}$ af de til 350 000 Kr. anslaaede Udgifter, se nærmere Rigsdagstidende 1924—25, Tillæg A. Sp. 1441 ff., og ved Lov om Tillægsbevilling 1927—28 bevilgedes endvidere 13 334 Kr., svarende til de $\frac{2}{3}$ af en den Gang anslaaet Overskridelse paa 20 000 Kr., saaledes at der i alt er bevilget 246 667 Kr.

Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til nysnævnte Tillægsbevillingslov (Rigsdagstidende 1927—28, Tillæg B. Sp. 2735—36), var ved den foreløbige Opgørelse de samlede Anlægsudgifter anslaaet til ca. 370 000 Kr.; men ifølge den nu foreliggende endelige Opgørelse vil Udgifterne beløbe sig til 390 599 Kr. 73 Ø. Overskridelserne skyldes foruden de i fornævnte Anmærkninger nærmere angivne Forhold endvidere, at Jernmaterialerne paa Grund af Strejke i Ruhrdistriktet først fremkom ca. et halvt Aar senere end paaregnet, og at Arbejdet med Fjernelsen af de gamle Bropiller paa Grund af de vanskelige Bundforhold for en Del har maattet foregaa ved Mejsling med Trykluftmejsler i Stedet for ved Bortsprængning.

Fra det Udvalg, der har været nedsat vedrørende Anlægets Gennemførelse, har Ministeriet modtaget en Indstilling, hvori anbefales, at der fra Statskassens Side tages Del i de paagældende Overskridelser i samme Forhold som i de oprindelig ventede Udgifter, saaledes at $\frac{2}{3}$ af de samlede Anlægsudgifter, eller 260 400 Kr., udredes af Statskassen, og $\frac{1}{3}$ tilskydes fra anden Side.

Da der som ovenfor anført hidtil i alt er bevilget 246 667 Kr., søges herved Resten eller 13 733 Kr. bevilget.

J. P. STENSALLE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. Februar 1929.

I et hertil indsendt Andragende har Ho-Oksby Sogneraad anholdt om, at der for Statskassens Regning maa blive opført Høfder til Sikring af Kysten ud for Blaa vand og Oksby.

I en over Sagen indhentet Erklæring har Vandbygningsdirektøren oplyst, at det, saafremt man vil skride til Anlæg af Høfder det paagældende Sted, vil være nødvendigt efter de nu foreliggende Erfaringer med Hensyn til Angrebene paa Kysten at opføre Høfder paa en ca. 3,5 km lang Strækning, saaledes at den indbyrdes Afstand mellem Høfderne bliver ca. 200 m og Høfdernes Længde ca. 110 m. Udgiften til Anlægget af Høfderne, der er tænkt udført som Vægge af tætrammede Pæle med Kastninger af Betonsække i passende Udstrækning paa Siderne, er anslaaet til at blive ca. 20 000 Kr. pr. Høfd eller i alt ca. 360 000 Kr., hvortil yderligere vil komme en Udgift paa ca. 50 000 Kr. til den fornødne Udbedring og Forhøjelse af nogle umiddelbart bagved de paatænkte Høfder beliggende ældre Diger. Den samlede