

Herom skal anføres følgende:

Paa Grund af Arbejdsstedets Beliggenhed ud mod det aabne Atlanterhav, kan Søen rejse sig paa faa Timer, saaledes at Arbejdsmateriellet maa bjerges op paa Klipperne, indtil Arbejdet kan genoptages. Herved spildes Tid og Arbejde, idet f. Eks. udført Murværk trods alle Modforanstaltninger kan ødelægges af Søen og maa opføres paa ny.

Da Klippen, hvorpaa Arbejdet udføres, er stærkt forvitret, og Nedstyrtning af Klippeblokke undertiden finder Sted, er Færdsel af Arbejdere og Transport af Materialer meget vanskelig, og Arbejdernes nyttige Præstationer begrænsede.

Den eneste stedlige Arbejdskraft, der kan fremskaffes, er de derboende Fiskere, som er uvant med Arbejde af denne Art, saaledes at Arbejdspræstationen yderligere nedsættes, og det har været nødvendigt at tilkalde Stenhuggere andetstedsfra, hvilket har fordryet Anlægget med Røjsudgifterne til disse.

Stenmaterialer til Opmuring af Underlaget for Transportbanens Galger har maattet tilføres andetstedsfra, idet Klippeblokkene paa Stedet viste sig saa stærkt forvitrede, at de ikke som forventet kunde benyttes dertil. Af den sidste Grund har man endvidere maattet bortsprænge et betydeligt Klippeparti, der mentes at være sundt, men som ved Prøvesprængninger viste sig gennemtrukket af Revner og derfor frembød en stor Fare for, at Kørebanen ved fremtidige Nedstyrtninger skulde blive knust.

Disse Omstændigheder i Forbindelse med, at Udgiften til Transportbanens Jernkonstruktion og Transportvognen blev 4 000 Kr. dyrere end beregnet, hvilket sidste i det væsentlige skyldes Vanskelighederne ved Banens Fundering i den forvitrede Klippe, bevirker, at Udgiften som anført nu maa anslaaes at blive 115 000 Kr. eller 60 000 Kr. mere end beregnet.

Da Vaag Sogns Kommune har nægtet at deltage i Overskridelsen, og det kommunale Tilskud herefter stadig er begrænset til 11 000 Kr., bliver Statens Udgifter ved dette Arbejde saaledes i alt 104 000 Kr., hvoraf 36 000 Kr. er bevilget ved Finansloven 1928—29. Af det herefter fornødne yderligere Beløb af 68 000 Kr. vil i Finansaaret 1928—29 medgaa 18 000 Kr. og i 1929—30 50 000 Kr.

Man søger derfor herved 50 000 Kr. bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1929—30, medens 18 000 Kr. vil blive søgt ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget for 1928—29.

*Til 16)* Ved Finansloven og Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1909—10 er der bevilget 7 000 Kr. som Statstilskud til Foranstaltninger til Sikring af Kysten ud for Klitmøller. Som et Led i dette Kystsikringsarbejde indgik Udstøbningen med Beton af en paa den paagældende Kyststrækning strandet Damper, „Lepanto“, der derved kom til at tjene som en Slags Høfde for Kysten. Imidlertid er Ydersiden af Skibet nu tæret igennem, og Havet har bortskyttet en Del af Betonen, hvorved Strømførholdene ændres, og Landingen vanskeliggøres for Fiskerfartøjerne.

En lige saa god Tilstand som den tidligere ved Landingspladsen vil ifølge en fra Vandbygningsdirektøren over Sagen indhentet Erklæring kunne tilvejebringes ved Opsætning af en lodret Trævæg, der fastgøres til Skibets Jernkonstruktion, og ved Udstøbning med Beton af Mellemmrummet mellem Trævæggen og Betonstøbningen i Vraget.

De hertil medgaaende Udgifter er anslaaet til 16 000 Kr., hvoraf 6 000 Kr. antages at medgaa til Indkøb af Materialer: Cement, Tømmer, Bolte og lignende, medens Resten udgør Værdien af de nødvendige Arbejdsydelser.

Idet man efter Omstændighederne har ment det naturligt, at Staten træder hjælpende til og yder et Tilskud, der passende vil kunne sættes til 11 000 Kr. paa Betingelse af, at det resterende Beløb udredes fra anden Side, enten i Form af et kontant Tilskud paa 5 000 Kr. eller i Form af de fornødne Arbejdspræstationer, samt paa Betingelse af, at Arbejdet udføres under Vandbygningsvæsenets Kontrol, søges herved i det ommeldte Øjemed et Statstilskud, dog ikke over 11 000 Kr.

*Til 17)* Ved Asaa Havn, der blev bygget i 1906 med et Tilskud fra Staten paa Halvdelen af det til Havnens Anlæg medgaaede Udgiftsbeløb, har der navnlig i de sidste Aar fundet en saa betydelig Tilsanding Sted, at Havnen i Øjeblikket er praktisk talt ubrugelig. Paa Havnebestyrelsens Foranledning er der derfor udarbejdet et Projekt, som gaar ud paa, at der ud for Havnen bygges en Mole med en Længde af 67 m dels til Læ for Anlægspladsen ved Havnens nordre Kaj, dels for derved at