

Tillæg A., Sp. 4118) vil saaledes ikke nu endelig kunne opgøres. Af det foromhandlede Beløb paa 126 000 Kr. opføres herved 84 000 Kr. paa § 16 og 42 000 Kr. paa § 28 II. D.

Til 9) Som der nærmere er gjort Rede for i Ministeriets Skrivelse af 15. Februar 1929 til Folketingets Finansudvalg, vil den til Digeanlægget Store Darum—Tjæreborg—Roborghus anslaaede Anlægssum af 1 200 000 Kr. kunne forventes overskredet med ca. 135 000 Kr., hvilket Beløb ønskes til Raadighed i Finansaaret 1929—30. Som det vil fremgaa af det samtidig hermed stillede Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1928—29, ventes et Beløb af 112 350 Kr. af de for dette Finansaar givne Bevillinger ikke at blive anvendt i Finansaaret, hvorfor det ønskes overført til Finansaaret 1929—30. I Henhold til Lov Nr. 77 af 29. Marts 1924 ydes de $\frac{2}{3}$ af Anlægsgudgifterne som Tilskud af Statskassen, medens $\frac{1}{3}$ ydes som Laan, dog med Fradrag af det Tilskud, som er tilsagt fra Ribe Amtsråd. Dette Tilskud vil udgøre i alt 54 280 Kr., nemlig 52 000 Kr. til Strækningen fra Store Darum til Tjæreborg og 2 280 Kr. for Forlængelsen til Roborghus. Heraf er 40 000 Kr. allerede fradraget, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1928—29 til § 16 F. II. B. 2. (Rigsdagstidende 1927—28, Tillæg A., Sp. 1237—38), saaledes at der nu vil være at fradrage 14 280 Kr.

Herefter søges for Finansaaret 1929—30 bevilget under § 16 F. II. B. 2. et Beløb af 164 900 Kr. og under § 26 II. D. et Beløb af 68 170 Kr.

Til 10) Ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1928—29, Til § 16 F. II. B. 33. 5. søges den paagældende Bevilling nedsat med 4 500 Kr., der først ventes at komme til Anvendelse i 1929—30 og derfor herved søges overført til Finansloven for sidstnævnte Finansaar.

Til 11) Ved Nordenden af det i 1924—25 og 1925—26 for Statskassens Regning opførte 800 m lange Havdige, der danner en nordlig Forlængelse af det ældre Dige paa Tangen mellem Nissum Fjord og Havet, er der bygget et mindre Fløjdig, der forbinder Havdiget med et højere Klitparti. Paa dette Fløjdig er der ved Stormfloden den 24. November 1928 sket et mindre Brud, hvis Retablering antages at ville koste 2 400 Kr., som herved søges bevilget.

Til 12) Ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1928—29, Til § 16 F. IV. søges den paagældende Bevilling nedsat med 200 000 Kr., der ikke ventes at komme til Anvendelse i Finansaaret, men hvoraf 100 000 Kr. herved søges overført til Finansaaret 1929—30.

Til 13) Paa Finanslovforslaget (se Rigsdagstidende 1928—29, Tillæg A., Sp. 1279—80) har man kun opført Bevillingens Titel, idet man vilde optage en Forhandling med de paagældende Amtsråd om Nedsættelse af Tilskuddet og derefter senere stille Forslag om Bevillingens Størrelse. Ringkøbing Amt har nu indberettet, at samme har modtaget et Tilbud om Udførelse af Færgefarten fra 1. April 1929 for et aarligt Tilskud af 1000 Kr., hvorefter Amtet indstiller, at Statstilskuddet sættes til $\frac{3}{4}$ heraf eller til 750 Kr. aarlig i Stedet for som hidtil 1 200 Kr.

750 Kr. søges herefter bevilget som Tilskud til Vedligeholdelse af Færgefarten over Udløbet fra Ringkøbing Fjord ved Gødelen.

Til 14) Da Havnesporanlægene i Sønderborg neppe vil komme til Udførelse før 1. April 1930, stiller man herved Forslag om, at Kontoen udgaar, idet bemærkes, at man forbeholder sig senere, eventuelt ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1929—30 eller Finanslovforslaget 1930—31, at søge det fornødne Beløb til Raadighed.

Til 15) Ved Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling 1928—29 Til § 16 J. 51) 7. har man henledet Opmærksomheden paa, at de samlede Udgifter ved Arbejdet til Forbedring af Landingsforholdene ved Vaags Ejde formentlig vilde blive væsentlig forøgede, uden at den nøjagtige Størrelse af de paagældende Beløb den Gang kunde opgives, hvorfor man forbeholdt sig senere ved Ændringsforslag at søge det fornødne Beløb bevilget.

Fra Vandbygningsdirektøren har man nu modtaget en nærmere Indstilling i Sagen, hvoraf fremgaaer, at de samlede Udgifter maa forventes at ville blive 115 000 Kr., hvis der ikke skulde komme ganske ekstraordinære Forhold frem.

Aarsagen til denne Fordyrelse maa søges i en Række Omstændigheder, der for en Del hidrører fra de for Arbejder af denne Art meget vanskelige Forhold paa Færøerne.