

Til 3. Forhøjelsen skyldes den paaregnede Indtægt ved Driften af den nyopførte Fiskeauktionshal.

Til 4. Beløbet regnes at ville medgaa til Vedligeholdelse af den nysnævnte Auktionshal.

Til 5. Efter Aftale med Finansministeriet paalignes der Statshavnene 5 pCt. af Udgifterne til 2det Hovedrevisorat. I Henhold hertil opføres herved et Beløb af 12 000 Kr., der efter Opgivelse fra bemeldte Ministerieum maa antages at svare til nævnte Procentsats af de anførte Udgifter.

Til 6. Bl. a. paa Grund af den strenge Vinter, der hindrer Arbejdernes Foretagelse i det paaregnede Omfang, menes der af det til Vestkysthavnaneanlægene i 1928—29 bevilgede Beløb af 1 175 000 Kr. kun at ville komme 1 025 000 Kr. til Anvendelse. Det herefter ikke forbrugte Beløb af 150 000 Kr. vil i Stedet for komme til Anvendelse i Finansaaret 1929—30 og søges derfor herved opført paa Finanslovsforlaget for dette Finansaar.

Til 7. Fra det færøske Dampskibsselskab er der fremkommet Andragende om, at Anlægsbroen langs Dækmolen ved Thorshavn, der er projekteret med 50 m Længde, maa blive forlænget med 20 m, saaledes at S/S „Tjaldur“ ogsaa vil kunne anløbe Broen i Stedet for altid at skulle søge ind til Hovedkajen. Forlængelsen vil ogsaa kunne blive af Betydning for de andre Rutedampere og give Mulighed for, at to Kuttere samtidig kan fortoje dér.

Da Ministeriet maa anse Foranstaltningen ønskelig for i det hele at opnaa en fyldestgørende Udnyttelse af Anlægsbroen, kan man anbefale, at den nævnte Forlængelse, der er anslaaet at ville medføre en Udgift af 32 000 Kr., foretages, og søger derfor herved det nævnte Beløb bevilget.

Under Udførelsen af Arbejdet med Anlægget af Havnen har det derhos vist sig nødvendigt at foretage forskellige Ekstraarbejder, som ikke har kunnet forudses. Det har saaledes været paakrævet at foretage en ret omfattende Forstærkning af det Filter af Flækker og Skærver, som skal hindre Sandopfyldningen langs Dækmolens Inderside i at trække ud gennem Molen, idet den stærke Brænding ellers til Trods for, at Filtret var projekteret med en saa stor Tykkelse som 2 m, vilde kunne medføre en saadan „Udtrækning“ af Sandfylden. Efter de nu indvundne Erfaringer vil det være nødvendigt, at der i flere af de nærmest følgende Aar foretages mindre Udlægninger af Sten paa Dækmolens yderste Strækning, indtil de uundgaelige mindre Sætninger er ophørt, og det maa derfor anses formaalstjenligt, at der allerede nu anskaffes en Kran til Udlægning af disse Sten. Tillige har Funderingen af Broen over Havneelvens Udløb i Østre Vaag krævet yderligere Arbejder. Da de ved Licitationen over Kaj- og Vejanlægene indkomne laveste Tilbud derhos laa 65 000 Kr. højere end forudsat — formentlig fordi Arbejdsstedets afsides Beliggenhed medfører særlig store Startudgifter, og Arbejdsforholdene paa Stedet er ret usikre —, vil den Besparelse paa 130 000 Kr., som ved Forslaget til Lov Nr. 125 af 15. Juni 1927 var antaget at skulle opnaas i Anlægsudgifterne, der oprindeligt i Lov Nr. 127 af 29. April 1913, jfr. Tillægsbevillingslov 1920—21, Til § 2 D. II. B. 25. Som 18, var ansat til 2 200 000 Kr., men i Loven af 1927 nedsattes til 2 070 000 Kr., ikke opnaas, idet de samlede Udgifter til Dækmole, Kaj- og Vejanlæg, bortset fra den ovenfor foreslaaede Forlængelse af Anlægsbroen, maa anslaaes til 2 210 000 Kr. Heraf er hidtil inklusive Finansaaret 1928—29 bevilget 2 073 913 Kr., og ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for dette Finansaar er søgt til Bygning af Dækmolen 14 796 Kr., der vil blive anvendt i Finansaaret, eller i alt 2 088 709 Kr. Ifølge Statsregnskabet for 1927—28, for hvilket Finansaar der til Kaj- og Vejanlæg kun var bevilget 100 000 Kr., er forbrugt 36 575 Kr. 41 Ø. mere, saaledes at det samlede Forbrug ved Udgangen af Finansaaret 1928—29 vil andrage ca. 2 125 284 Kr. Herefter søges for Finansaaret 1929—30 bevilget Resten, 84 716 Kr., samt det ovenfor omhandlede Beløb af 32 000 Kr. til Anlægsbroens Forlængelse eller i alt 116 716 Kr.

Til 8. Fra et af de største Købmandsfirmaer i Vestervig har man modtaget Andragende om en Udvidelse i Bredden af Lossebroen ved Krik og Tilvebringelse af noget større Vanddybde, i hvert Flad ved Broens ene Side.