

Til § 2.

Udbytte af Statsvirksomheder.

A. Statsbanerne.

3

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Januar 1929. Journ. Nr. L. S. 294.

I Anledning af Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Privatbaners Indføring paa den nye Horsens Station samt de nævnte Privatbaners Forlængelse til og Indføring paa Ejstrupholm, Thyregod og Silkeborg Stationer søger man Hjælp til at udbetale Stationsforstanderne i Horsens, Silkeborg og Ejstrupholm, Godsekspeditorerne i Horsens og Silkeborg samt Stationsmesteren i Thyregod det almindelige Honorar for Bestridelse af Privatbaneforretninger, der beregnet paa den i Anmærkningerne til § 2 A. I. B. 1. b. i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 — jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg A. Sp. 679—80 — angivne Maade (og for Stationsmesterens Vedkommende 250 Kr. aarlig, jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg B. Sp. 1157—58) fra 1. April 1929 vil udgøre 1 470 Kr. aarlig foruden midlertidigt Tillæg, for Tiden 5 pCt., eller i alt 1 544 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 1. b. Statsbanerne. Driftsbudget. Udgift. Overledelse.
Honorarer.

Summen forhøjes med..... 1 544 Kr.

J. P. STENSALLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

4

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 7. Februar 1929. Journ. Nr. L. S. 472.

Paa Forslag til Finanslov for 1929—30 søgte man paa Konto I. B. 2. c. 1. (Lokomotivtjenesten, Lønninger til Tjenestemænd) bl. a. Lønning til i alt 800 Lokomotivfyrbødere, idet man regnede med i det nævnte Finansaar at have en normativmæssig Styrke af 720 Lokomotivfyrbødere og 80 overtallige Lokomotivfyrbødere, jfr. Rigsdagstidende for 1928—29, Till. A. Sp. 667—68. Ved Ansættelsen af den normativmæssige Styrke regnede man bl. a. med, at Anskaffelsen af Motortogs-Materiel vilde medføre nogen Nedgang i Kørselen med Damptog og dermed i Behovet af Lokomotivpersonale.

Det har imidlertid vist sig, at Damplokomotiv-Kørselen — uanset Indsættelsen af Motormateriel — er steget som Følge af Køreplansudvidelser, og da man efter det nu foreliggende ogsaa for den kommende Køreplansperiode maa regne

Udvalgenes Betænkninger m. m.