

bedsklasserne optagne Statistik dog selv med disse Mangler kan siges at give et nogenlunde korrekt Billede af Tendensen i Avancementsvilkaarene for disse Klasser, maa den over Avancementsalderen for Funktionærklasserne fremlagte Statistik — der i øvrigt bygger paa et meget spinkelt Talmateriale — betegnes som misvisende, idet den særlige Pakhusarbejderklasse ikke er holdt for sig, men tværtimod er medtaget i Tallene til Trods for, at det i Opgørelsen udtrykkelig er anført, at denne kun omfatter de til Overtoldbetjente af 1ste Grad forfremmede. Foretager man en korrekt Opgørelse over Gennemsnitsalderen ved Avancement til disse sidste Stillinger, vil det vise sig, at denne ikke, som Resultatet er af Centralorganisationens Opgørelse, i de omspurgte to Femaar er steget fra 43,2 til 46,4 Aar, men tværtimod er faldet fra 43,8 til 41,9 Aar, saaledes at der ingenlunde i Toldbetjentklassen er nogen Tendens modsat Embedsklassernes i Retning af højere Avancementsalder. Hvad derhos specielt Pakhusarbejderklassen angaar, skyldes den tilsyneladende Stigning i Avancementsalderen i det sidste Femaar den Omstændighed, at der i dette blev oprettet en Række Formandsstillinger, der besattes med veltjente Pakhusarbejdere i fremrykket Alder. Der vil herefter ikke af Tallene kunne udledes nogen Forværring af Funktionærklassernes Forfremmelsesvilkaar, og naar det ikke desto mindre i denne Forbindelse fra Centralorganisationens Side hævdes, at der indenfor Toldvæsenet er foregaaet Tjenesteomlægninger, som skulde betyde en væsentlig Forringelse af Avancementet for Funktionærernes Bundklasser, maa man erklære at være ganske ubekendt med, hvortil der sigtes med denne Paastand. Saafremt der imidlertid skulde sigtes til, at der siden 1927 som Betingelse for Avancement for 15de og 16de Klasse er stillet bestaaet Fagprøve, maa det bemærkes, dels at ganske tilsvarende Prøver ogsaa findes i Trafiketaterne, dels at vedkommende Prøve er indført efter Toldbetjentklassens eget Ønske og har til Formaal ikke at forringe Kaarene for disse Klasser, men tværtimod forbedre dem ved at aabne disse Adgang til mere kvalificeret Tjeneste.

Yderligere har Udvalget ønsket Oplysning om, hvorledes Gennemsnits-tjenestealderen stiller sig for de ovenfor omhandlede Tjenestemænd. Herom skal man oplyse, at Gennemsnitstjenestealderen for Assistenten ved Avancement til 7de Klasse var 28,7 Aar, for Tjenestemænd af Toldbetjentklassen ved Avancement til 14de Klasse 13,3 Aar og for Toldpakhusarbejdere ved Avancement til Stillingen som Toldpakhusformand af 2den Grad 17,1 Aar.

Michael Koefoed.

P. Grønvold,
Fm.

Finansministeriet.