

2. Det forudsættes i Udvalgsbetænkningen som en formentlig Konsekvens af Oprettelsen af den nye Overassistentstilling, at Administrationen maa tage op til Undersøgelse, om ikke enkelte af de i den senere Tid oprettede Kontrolørstillinger bør omdannes til Overassistentstillinger.

Man har her tænkt sig en saadan Undersøgelse foretaget for de enkelte Trafikkontrolørposters Vedkommende, efterhaanden som disse bliver ledige ved Forfremmelse, Forflyttelse eller Afsked. Allerede under Hensyn hertil er det ikke paa nærværende Tidspunkt muligt at udtale noget om, hvilket Antal Trafikkontrolørstillinger der antagelig kan paaregnes nedlagt.

3. Man er af den Opfattelse, at der under den videre Udvikling efter Oprettelsen af et større Antal Overassistentstillinger maa regnes med, at der fra Assistentstillingen normalt avanceres til Overassistent- eller Trafikkontrolørstillingen, og at der fra Overassistentstillingen normalt avanceres til mindre Bestyrerstillinger o. l. eller ikke avanceres.

4. Man kan ikke tiltræde den af Statstjenestemændenes Centralorganisation (Funktionærklasserne) foretagne Opgørelse over Avancementsalderen for visse Personalegrupper, for saa vidt angaar Statsbanerne. Opgørelsen er ikke nøjagtig, idet den ikke omfatter samtlige de i de sidste 10 Aar forfremmede, men kun de i de 10 Aar forfremmede, som i Efteraaret 1928 endnu befandt sig i 7de, henholdsvis 14de Lønningsklasse. Bortset fra denne Unøjagtighed er Opgørelsen imidlertid efter Generaldirektoratets Opfattelse for den Dels Vedkommende, der omhandler Forfremmelser af den nævnte Centralorganisations Medlemmer, principielt urigtig og ganske misvisende, idet der til forfremmede kun henregnes forfremmede fra 15de—16de til 14de Lønningsklasse, og der endda ikke synes at være medtaget Forfremmelser til stationsmesterprøvede Overportører af 1ste Grad (14de Lønningsklasse), hvilke Forfremmelser i øvrigt netop overvejende falder paa yngre Personale. Man maa her principielt være af den Opfattelse, at enhver Oprykning fra een Lønningsklasse til en anden — uanset den større eller mindre Lønningsforskel mellem Klasserne — er at opfatte som en Forfremmelse, og at følgelig ogsaa f. Eks. Udnævnelse af en Portør til Overportør af 2den Grad eller Togbetjent og af en Banearbejder til Banenæstformand er at betragte som et Avancement.

Under Hensyn hertil har man i Stedet for Forsøg paa Berigtigelse af de omhandlede Opgørelser udarbejdet hoslagte Oversigt, til hvilken man skal bemærke følgende:

Assistenternes Forfremmelsesvilkaar er siden 1919 blevet paavirket i gunstig Retning dels ved Overtagelsen af de sønderjydske Strækninger i 1920, dels ved Oprettelsen af et betydeligt Antal Poster som Trafikkontrolør af 2den Grad paa Normeringslovene for Finansaarene 1925—26 og 1926—27. Som Følge heraf holdt den gennemsnitlige Levealder ved Forfremmelse fra Assistentklassen sig i 1920—26 paa ca. 45 Aar og den tilsvarende Tjenestealder sig paa ca. 27 Aar. De to sidste Aars forholdsvis faa Forfremmelser har bragt disse Tal til at stige med ca. 3 Aar.

For Portørklassens Vedkommende har man under Hensyn til, at Portørerne i adskillige Tilfælde forfremmes direkte til Overportører af 1ste Grad, opført Overportører af 1ste og af 2den Grad under eet. For Togtjenestens Vedkommende vil saavel Levealder som Tjenestealder ved Forfremmelse fra Portør til Togbetjent nødvendigvis stige i Perioder, hvor der — som i Aarene 1922—28 — ikke nyansættes Portørpersonale, idet Togpersonalet ikke i saadanne Perioder som ellers fortrinnsvis kan rekrutteres fra Portører med faa Aars Tjenestealder.

For Banetjenestens Vedkommende har der som Følge af Indførelsen af længere Kolonnestrækninger og Oprettelsen af Banevagter ingen Forfremmelser til Banenæstformænd fundet Sted siden 1925.

For Søfartspersonalets Vedkommende fandt der — som Følge bl. a. af Revision af Tjenestetidsreglerne — ingen Forfremmelser Sted i 1922—23—1927 inklusive. De to Avancementsklasser blev i øvrigt først oprettet ved Tjenestemandsløven af 1919, saaledes at man ikke for disse Kategoriers Vedkommende kan tale om nogen Tilbagegang.