

Paa denne Skrivelse modtog Forbundet under 29. September d. A. et saalydende Svar:

„I Skrivelse af 4. Juni d. A., J. Nr. B 481, har Forbundet andraget om, at der maa blive søgt Hjemmel til at yde Tjenestemænd i 15de og 16de Lønningsklasse, som har været ansat i 25 Aar, et Alderstillæg paa 120 Kr. som Erstatning for manglende Avancement.

I den Anledning skel man herved meddele, at Finansministeriet i Skrivelse af 12. ds. angaaende eventuelle Bidrag til Normeringslovforslaget for det kommende Finansaar bl. a. har udtalt, at Finansministeriet ligesom i Fjor maa fastholde, at Statens Lønningsudgifter som Helhed af finansielle Grunde bør nedbringes, og at de Forslag, der stilles til Normeringsloven, maa afpasses herefter, hvorhos det tilføjes, at den i Tjenestemandsløvens § 900 ommeldte nærførstaaende Revision af Loven ydermere maa medføre, at alle Spørgsmaal om Ændringer i lønningsmæssig Placering ligesom selvfølgelig alle Spørgsmaal af principiel Betydning maa udskydes til denne Revision.

Under Hensyn hertil har man ikke ment det hensigtsmæssigt paa nærværende Tidspunkt at tage Stilling til det af Forbundet i den forannævnte Skrivelse rejste Spørgsmaal, og man skal herefter henstille, at det af Forbundet fremsatte Ønske om en mundtlig Drøftelse af Spørgsmaalet ikke fastholdes.“

Efter at Sagen var behandlet i vor Centralorganisation, fordi tilsvarende Forhold som de ved Statsbanerne herskende gjorde sig gældende i Post-, Telegraf- og Toldtaterne, besluttede Centralorganisationen at rette en Henvendelse til Regeringen, og under 12. November d. A. tilskrev vi Finansministeriet saaledes:

„Ved nærværende skal Centralorganisationen andrage det høje Ministerium om, at der i indeværende Rigsdagssamling maa blive søgt Hjemmel til at yde Tjenestemænd i Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenets samt Toldvæsenets lavere Lønningsklasser, hvis Lønning med Alderstillæg (ekskl. Konjunktur-, Dyrheds- og Stedstillæg) ikke overstiger 2 370 Kr. aarlig, et Alderstillæg paa 120 Kr. aarlig efter 25 Aars Tjeneste indenfor de nævnte Lønningsklasser.

Som Motivering for Ydelsen af et saadant Alderstillæg skal vi anføre, at Avancementsmulighederne for de nævnte Tjenesteklasser er forringet i de senere Aar paa Grund af de forskellige Indskrænkninger, der har fundet Sted — et Forhold, som ingenlunde har Udsigt til at bedres.

Eksempelvis skal vi nævne, at Antallet af de Stillinger, hvortil Statsbanernes Tjenestemænd i 15de og 16de Lønningsklasse har Avancement, i Løbet af de sidste Aar er gaaet ned med ca. 200; for en enkelt Avancementsstilling, Baneformandsstillingen, er Nedgangen over 20 pCt., i 1923 var der 411 Baneformandsstillinger, og i Øjeblikket er der kun udnørmeret 325.

Indenfor de øvrige Styrelsesgrene gør tilsvarende Forhold sig gældende. I denne Henseende skal vi nævne de Indskrænkninger, der har fundet Sted indenfor Post- og Telegrafvæsenet paa Grund af de 2 Etaters Sammenslutning, ligesom vi skal henvise til, at der i længere Tid indenfor Toldvæsenet er foregaaet Tjenesteomlægninger, som betyder en væsentlig Forringelse af Avancementet for denne Styrelsesgrens Bundklasser.

Forringelsen af Tjenestemændenes Avancementsudsigter har saaledes udviklet sig til, at et større og større Antal er henvist til at forblive i Bundklasserne gennem hele deres Tjenestetid. Dette Forhold svækker det Incitament, som Udsigten til Avancement er for Tjenestemanden, og det berører ham økonomisk. Vi mener det derfor berettiget, at der ydes Bundklasserne en Erstatning for denne Forringelse af deres Vilkaar. Denne Erstatnings Størrelse vil vel neppe kunne ansættes saaledes, at den helt dækker Tabet af Avancement, og vi har ment, at et Alderstillæg paa 120 Kr. efter 25 Aars Tjeneste maa anses for at være endda et meget rimeligt Krav under de tilstedeværende Forhold.

Forslagets Gennemførelse vil heller ikke forøge Statens Lønningsudgifter saa væsentligt, at det af den Grund vil være uigennemførligt, og det er derfor Centralorganisationens bestemte Haab, at Finansministeriet vil imødekomme det fremsatte Ønske og træffe Foranstaltninger til, at fornøden Lovhjemmel til Tilæggets Ydelse gennemføres.

Vi imødeser gerne Finansministeriets skriftlige Svar snarest belejligt.“