

- b) at Statens Styrmandslønninger ligger for lavt i Forhold til de private Erhvervs;
- c) at der findes Overstyrmænd i andre af Statens Etater, f. Eks. Fyr- og Vagervæsenet, og
- d) at Bygningen af Lille Bælts Broen vil forringe Avancementsmulighederne for Statsbanernes Styrmænd.

Herom bemærkes:

ad a og b. Det maa efter Raadets Mening være udelukket, at Betragtninger og Beregninger af denne Art øver bestemmende Indflydelse paa Afgørelsen af Spørgsmaalet om Afhjælpning af den i Andragendet fremhævede Avancementsmisere.

ad c. Lønningsklassen Overstyrmænd (svarende til Statsbanernes 7de Lønningsklasse) blev indført *efter* 1919 (ved Normeringsloven for 1922—23), bl. a. under Hensyn til, at Fyr- og Vagervæsenets Navigatorstand var stillet væsentlig ringere end Statsbanernes, særlig derved, at Førerne var placeret i den Klasse, der svarer til Statsbanernes 6te Lønningsklasse, medens Statsbanernes Førere er placerede dels i 5te, dels i 4de Lønningsklasse. Oprettelsen af en Overstyrmandsklasse i Statsbanerne vil derfor nødvendigvis medføre Overvejelser vedrørende Fyr- og Vagervæsenets Navigatorers Placering. Dette taler stærkt imod at søge det rejste Spørgsmaal løst uden at gaa ind i en Undersøgelse og Overvejelse af Styrmændenes Forhold ogsaa under de andre Statsstyrelser.

ad d. Dette Forhold kan ikke siges at nødvendiggøre Foranstaltninger i Øjeblikket.

3. *Andragendet fra Foreningen af Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station.*

Der søges om Oprettelsen dels af en Overstyrmandsstilling for en bestemt navngiven Styrmand, der efter 24 Aars Tjeneste ikke har opnaaet Avancement, dels af en Overassistentstilling for en ligeledes navngiven Fiskeriassistent, der ikke er avanceret efter 20 Aars Tjeneste; subsidiært anmodes om Indførelse af „Trøsttillæg“ for de 2 paagældende.

De rejste Spørgsmaal maa saavel i Henhold til deres Karakter som paa Grund af deres stærkt begrænsede Omfang snarere anses for egnede til Afgørelse paa Normeringslov — selvfølgelig efter forudgaaende Undersøgelse og Overvejelse i paagældende Administration — fremfor at optages paa et særligt Lovforslag som det foreliggende.

4. *Andragendet fra Statsbanernes Tegnerne.*

Med en Motivering, der i det væsentlige gaar ud paa

- a) at Tegnerne ved den nuværende Lønningslov er deklasseret i Forhold til Stillingen i 1903,
- b) at der specielt er sket en Forskydning i Tegnerne Disfavør i Forhold til Assistentklassen,
- c) at Københavns Kommunes tilsvarende Tjenestemænd lønnes væsentlig højere,
- d) at Avancementsmulighederne fra og med 1919 er blevet betydelig forringet,

ansøges om:

- 1) at der oprettes et passende Antal Tegnerpladser i 7de Lønningsklasse,
- 2) at Grundlønnen i 11te Lønningsklasse forbedres.

Om de under a.—c. anførte Argumenter maa i det væsentlige gælde, hvad der foran er udtalt under II., 2. a. og b. At Avancementsmulighederne er blevet stærkt reduceret, maa efter det i Andragendet fremførte anses for sandsynligt, men Spørgsmaalet om Tegnerne Placering berører en Del organisatoriske og administrative Spørgsmaal indenfor Statsbanernes tekniske Afdeling, som man er ude af Stand til at tage Stilling til paa det foreliggende Grundlag. I et Spørgs-