

§ 3.

Ministeren for Søfart og Fiskeri træffer Bestemmelse om, hvilket Tilsyn der vil være at føre med Fartøjerne med Tilbehør, dels ved Anskaffelsen eller Ombygningen, Hovedreparationen eller Motorens Indsættelse og dels ved Benyttelsen. Tilsyn finder Sted mindst een Gang aarlig. Lignende Tilsyn vil være at føre med Fisketørringsanstalter, Isværker og Afkølingshuse, der er tilvejebragt ved Hjælp af Laan fra Stats-Laanefonden. Laantageren er pligtig at underkaste sig Tilsyn med, at han opfylder de Bestemmelser, der er fastsat i det Pantebrev, som han har udstedt til Stats-Laanefonden. Ved Misligholdelse af disse Bestemmelser forfalder Laanet straks til Betaling, og Finansministeren er berettiget til uden foregaaende Forligsmægling, Rettergang eller Dom ved Fogeden at gøre Udlæg i Pantet og til at lade dette bortsælge, eventuelt ved offentlig Auktion, naar der er forløbet 14 Dage efter Forfaldstid, alt til skadesløs Dækning af Stats-Laanefondens Fordring med Renter tillige med, hvad der i øvrigt skyldes efter Pantebrevets Paalydende, og uden at det gjorte Udlæg eller den derefter berammede Auktion skal kunne standses eller underkendes ved nogen Paaanke til højere Ret, naar Auktionen er afholdt i Overensstemmelse med de gældende Løvbestemmelser, medens det skal staa vedkommende Debitor frit for at anlægge Regressøgsmaal til at erholde fuld Erstatning af Stats-Laanefonden.

Aarlig Beretning om Laaneverksamheden afgives til Tingenes Finansudvalg.

§ 4.

Panteforskrivninger for Laan, ydede i Henhold til denne Lov, kan tinglyses uden Gebyr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er i Hovedsagen overensstemmende med det af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1928—29 fremsatte Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan (Rigsdagstidende for 1928—29 Tillæg A. Sp. 4163). Forslaget blev fremsat den 9. Januar 1929 i Folketinget (Rigsdagstidende 1928—29 Sp. 3048). Første Behandling fandt Sted den 25. Januar 1929 (Sp. 3699), det henvistes til et Udvalg, der den 16. Marts 1929 afgav Betænkning (Rigsdagstidende 1928—29 Tillæg B. Sp. 1978). Der er i det nu foreliggende Forslag foretaget den af Udvalgets Mindretal

foreslaaede Ændring til § 2, 4de Stykke, hvorefter de særlige Regler om Laan til Bygning af nye Fartøjer paa 100 Tons Br. og derover udvides til at gælde for Fartøjer paa 50 Tons Br. og derover, samt den af hele Udvalget foreslaaede Ændring af § 2, 5te Stykke, hvorefter Reglerne om Ratebetaling ligeledes udvides til at gælde for nye Fartøjer paa 50 Tons Br. og derover, hvorved dog bemærkes, at Laan til Bygning af nye Fartøjer paa 50 Tons Br. og derover fortrinsvis vil blive ydet i Tilfælde, hvor Fartøjer og Motorer bliver bygget her i Danmark (Færøerne).