

*Kalenderen.* Denne Reform vedrører ikke blot Fastlæggelsen af Paasken men ogsaa en Simplificering ved at man skaber en fast Kalender, der i højere Grad end den nuværende vil fyldestgøre det praktiske Livs Krav. Dette Spørgsmaal, der rejstes allerede i 1923, har i sin Tid været forelagt for de interesserede Ministerier i Danmark. Af de fremkomne Udtalelser fremgik, at Meningerne var ret delte om Nytten og Nødvendigheden af denne Reform. Iøvrigt har Kommissionen foreslaaet, at der i hvert enkelt Land dannedes en national Komité til Undersøgelse af Spørgsmaalet, og en saadan er allerede sammentraadt i de forenede Stater og har begyndt sit Arbejde.

Beretningen fra Samfærdsels- og Transitorganisationen forelagdes i 2. Kommission.

Den *indiske Delegerede Yusuf Ali* henledte Opmærksomheden paa, at England og de forenede Stater ikke havde følt sig tilfredsstillet ved det foreliggende Forslag om Afmærkning og Belysning af Kysterne, og hævdede, at det ikke vilde være muligt at skabe et ensartet System uden at opnaa Enighed med disse Lande. Som et karakteristisk Eksempel paa Vanskeligheden ved Indførelsen af en ny Kalender, gældende for hele Jordkloden, nævnedes han, at der i Indien paa samme Tid benyttes 6—12 Kalendere, en kristen, en muhamedansk, en jødisk o. s. v., foruden 3 eller 4, som benyttes af Indbyggere i de enkelte Dele af Indien. Han frygtede, at man ved Indførelse af en ny Kalender kun vilde forøge Antallet af Festdagene.

Modtagelsen og Udbredelsen af *Meddelelser* om Samfærdsels- og Transitforholdene var iøvrigt Genstand for nogen Drøftelse i 2. Kommission (se B. 27. Side 18), og Direktøren for *Samfærdsels- og Transitorganisationen Hr. Haas*, der gav en Række Oplysninger om flere af de ovennævnte Sager, fremhævede, at det ikke drejede sig om noget nyt permanent Bureau for Oplysninger, men blot om at indhente de Oplysninger, som var absolut nødvendige for at Organisationens kunde fortsætte sin Virksomhed, da den ikke kunde arbejde i Blinde. Den maatte kende de forskellige Lovgivninger, den almindelige Situation i Transportforholdene o. s. v. Selv om man maaske i Begyndelsen havde tænkt at skabe et uafhængigt Bureau, havde man nu opgivet denne Tanke.

Den *polske* og den *persiske* Delegerede gav en Række Oplysninger om Trafikforholdene i de respektive Lande. Persien bestræber sig meget for at forbedre sine Befordringsmidler ved Anlæggelse af Veje og Organisation af Automobiltrafik m. m. Som bekendt er der fornylig stiftet et Omnibilselskab i Persien under Ledelse af Danske.

Fra *canadisk* Side efterlystes Spørgsmaalet om Ophævelse af Pastvang, hvilket blev imødegaet med Udtalelser fra en Repræsentant for Samfærdsels- og Transitorganisationen med, at der som bekendt havde været afholdt 2 Pas-konferencer, og at der for Øjeblikket næppe var nogen almindelig Stemning for Ophævelse af Pas. Han nævnedes saaledes, at den engelske Regering stadig mener, at Pas er meget nyttige. Derimod havde man som bekendt bestræbt sig for, at Visa blev begrænset saa meget som muligt.

Beretningen gav ikke Anledning til nogen Debat ved Forelæggelsen i Forsamlingen, der vedtog en Resolution Bilag 1, Sp. 5675.

## V. Den finansielle Komité.

(Dagsordenens Punkt 14.)

De to vigtigste Sager, som denne Komité i Aarets Løb har haft paa sin Dagsorden er: det fortsatte Arbejde med Bosættelse af Flygtninge og Stabiliseringen af Finanserne i Grækenland og Bulgarien. I Forbindelse hermed har Komitéen behandlet Spørgsmaalet om den græsk-bulgarske Emigration, og har endvidere i det forløbne Aar optaget et Par nye Spørgsmaal: Finansiell Genrejstning af Portugal og en Undersøgelse af Guldets Købekraft. Komitéen har endelig fortsat sin Medvirkning med Hensyn til Kommune- og Statslaanene til Danzig og Mønt- og Bankreformen i Estland. Arbejdet med Ungarns og Østrigs Stabilisering maa betragtes som afsluttet, og Komitéen fremhæver med Rette, at de her opnaaede Resultater til Fulde har vist, hvilke udmærkede Resultater der kan opnaas ved Samarbejde paa det finansielle Omraade mellem Folkeforbundet og Stater, der er Medlemmer af dette.

### 1. Grækenland.

a) *Bosættelse af græske Flygtninge.* Man vilde vanskeligt kunne forestille sig, hvad der vilde være sket, hvis Grækenland ikke ved Folkeforbundets Hjælp fra 1923 havde kunnet opnaa de fornødne Midler til at bosætte den Masse Flygtninge, som særlig kom fra Lilleasien, og hvis Antal man har anslaaet til ca. 1 Million Mennesker. Det selvstyrende Kontor for Bosættelsen af Flygtninge (Office autonome d'établissement des réfugiés grecs) har her udført et mægtigt Arbejde, og Kontorets sidste Beretning indeholder en Række interessante Data i saa Henseende. Til Bosættelse af Flygtninge paa Landet og i Byerne har man anvendt £ 9 Millioner, hvoraf ca. 8 til Bosættelse paa Landet og 1 til Bosættelse i Byerne. 143 000 Familier er anbragt i Landdistrikterne og 28 000 i Byerne. Paa Landet er 58 000 Huse endelig