

angaende Vejtavler etc. er der taget Hensyn til de fremsatte Forslag.

2. *Komitéen for Udarbejdelse af ensartede privatretlige Regler for Sejlads i indre Farvande* har i Forbindelse med Flodkommissionerne fortsat sit Arbejde. Paa dens Foranledning har Sekretariatet fornylig anmodet bl. a. den danske Regering om Oplysninger vedrørende dansk Rets Regler henholdsvis om »Ansvar for Skade foraarsaget ved Paasejling« og om »Domstolens Kompetence i Paasejlingsspørgsmaal« for Sejlads i indre Farvande. Disse Oplysninger om dansk Ret i *Almindelighed* angaaende disse Punkter — idet der ikke i Danmark haves særlige alene for Sejlads i indre Farvande gældende privatretlige Regler herom — er for det første Spørgsmaals Vedkommende afgivne. Det antages, at første Konference om ensartede Regler med Hensyn til Sejlads i indre Farvande vil kunne sammentræde i 1929 eller 1930.

### 3. *Skibsfarten paa Havet. Afmærkning og Belysning af Kysterne.*

Havne- og Søfartskomitéens Beretning, der (B. 27. S. 16—17) var tilstillet de forskellige Stater, har af Udenrigsministeriet været forelagt de danske interesserede Myndigheder (Handels-, Landbrugs- og Marineministeriet), og disses Udtalelser er i Marts 1928 tilstillet Sekretariatet.

Som allerede bemærket deltog ogsaa de forenede Stater i dette Arbejde, og Sagkyndige fra Havne- og Søfartsudvalget har aflagt Besøg i Amerika og samarbejdet med de amerikanske Myndigheder. Det menes, at en endelig Beretning kan tilstilles den raadgivende og tekniske Kommission i 1929, og derefter eventuelt en Konference sammenkaldes.

De egentlig tekniske Arbejder med Hensyn til Ensartethed i *Skibsmaal* er for Øjeblikket sluttede. I Anledning af den meget omtalte »Lotus«-Affære<sup>1)</sup> har Kommissionen paa Foranledning af den internationale Forening af Officerer i Handelsmarinen iværksat en Undersøgelse om Muligheden for en international Forstaaelse med Hensyn til de strafferetlige Følger af *Paasejling i aaben Sø*.

### 4. *Luftfarten.*

Ved Beslutning Nr. 1 vedrørende det af den forberedende Komité til Afrustningskon-

ferencen udførte Arbejde (B. 27. S. 81) vedtog Forsamlingen at anmode Raadet om at paalægge den raadgivende og tekniske Kommission at undersøge Betimeligheden af et økonomisk Samarbejde mellem Flyveforetagender i de forskellige Lande. Ligeledes havde den 3. almindelige Samfærdsels- og Transitkonference sin Opmærksomhed henvendt paa Spørgsmaalet om en almindelig international Organisation med Hensyn til Flyvevæsenet. Denne Sag er foreløbig af Kommissionen henvist til et Udvalg af Specialister. Det bemærkes i denne Forbindelse, at Danmark den 8. Oktober 1927 har tiltraadt den internationale Pariser-Luffartskonvention af 1919 og London-Protokollerne af 1922 og 1923, der slutter sig til denne.

### 5. *Almindelige Spørgsmaal vedrørende forskellige Transportmaader.*

Man har behandlet Spørgsmaalene om ensartede Regler for Statistiken med Hensyn til Transport paa indre Farvande saavel som paa Havet og agter at søge udarbejdet lignende Regler for *Statistik* med Hensyn til *Jernbane-transport*. Der finder paa dette Punkt et Samarbejde Sted med den økonomiske Komité, idet Spørgsmaalet ifølge Sagens Natur hænger sammen med det ovenfor omtalte om Ensartethed i Toldnomenklaturen. Det vilde selvfølgelig lette Behandlingen af alle disse Spørgsmaal, naar Angivelsen af Varegrupperne er den samme i Toldnomenklaturerne som i Transportstatistikkerne. Spørgsmaalet om Udarbejdelse af en Formular til et enkelt Dokument, der kan benyttes ved *sammensat Transport*, f. Eks. hvor Varerne transporteres dels ved Skib dels med Jernbane, møder betydelige Vanskeligheder, væsentlig af juridisk Art, idet Transportdokumenter ved Skibsfarten er omsættelige i Handel og Vandel (negotiable), hvilket ikke gælder om Transportdokumenterne (Fragtbreve) paa Jernbaner i Europa. Kommissionen har iværksat indledende Forhandlinger med Hensyn til Spørgsmaalet om *Hindringer for Transportsamkvemmet*, et Spørgsmaal som den 3. Samfærdsels-Konference paa Grundlag af en Resolution af Forsamlingen af 9. December 1920 havde paalagt Kommissionen at undersøge nærmere, og har ligeledes, i Henhold til et Ønskemaal vedtaget paa den 3. Konference, fortsat Undersøgelserne vedrørende *alvorlige Begivenheder, der afbryder Samfærdselsvejene* (B. 27. S. 18) navnlig med Henblik paa Forholdsregler, der paa Forhaand under normale Forhold kunde tages for saa hurtigt som muligt at genoprette Forbindelserne, naar disse maatte blive afbrudt ved alvorlige Begivenheder af almindelig Karakter, et Spørgsmaal, der har en Række politiske og juridiske Sider. Ifølge 3. Konferencens Anmodning har

<sup>1)</sup> Sammenstød paa internationalt Farvand mellem fransk Dampner »Lotus« og tyrkisk Dampner »Boz-Kourt«, hvorefter den franske vagthavende Officer blev sat under kriminel Tiltale af de tyrkiske Myndigheder. Sagen blev indanket for den mellemfolkelige Domstol i Haag, der udtalte, at Tyrkiet ikke havde handlet i Strid med Folkerettens Principper.