

4 andre Medlemmer skulde stille sig til Disposition for den græske Regering. (De fornødne Undersøgelser er allerede i Gang).

Hele denne meget omfattende og betydningsfulde Virksomhed har den utvivlsomme Fordel, at den ikke behøver at give Anledning til Uoverensstemmelser mellem de forskellige Lande. Der er her i bedste Forstand Tale om et Samarbejde, som alle kan slutte sig til, og som er saa utvivlsomt til Nytte for Menneskeheden, at den Tvivl, der af og til kommer til Orde om Nytten af andre af Folkeforbundets Bestræbelser, sikkert ikke vil blive rejst med Hensyn til Sundhedsorganisationens Arbejde.

Beretningen om Sundhedsorganisationens Arbejde blev forelagt 2. Kommission og blev modtaget med megen Velvilje. De under Behandlingen fremsatte Udtalelser indskrænkede sig i det væsentlige til at fremhæve Betydningen af Organisationens Arbejde for de vedkommende Lande. Den *indiske* Delegerede *Mallik* understregede navnlig den overordentlig store Betydning, som Undersøgelserne vedrørende Sundhedstilstanden paa Landet havde for et saa udpræget Landbrugsland som Indien, hvor 95 pCt. af Befolkningen bor i Landsbyer. Han omtalte Sumpfeberen som Indiens frygtelige Svøbe og den ødelæggende Virkning, den havde paa Landets økonomiske Forhold og udtalte sin Glæde over, at Sundhedsorganisationens Malaria-Kommission vil besøge Indien i 1929. Som en Følge af denne Sygdom er Middellevetiden i Landet ikke mere end imellem 20 og 25 Aar. Børnedødeligheden er forfærdende, idet af 1000 Børn 300 dør, før de har naaet 1-Aars Alderen. I Kalkutta naar dette Tal op til 500, og i Bombay 6 eller 700. I 1924 er Tallet endog naaet saa højt som til 823 af 1000. Det er fremfor alt Sundhedsorganisationen, som bevarer virkelig Kontakt mellem Indien og Folkeforbundet. Den polske Delegerede, tidligere Sundhedsminister *Chodzko* meddelte en Del interessante Oplysninger, særlig om Forholdet mellem Fødsler og Dødsfald, saavel i sit eget Land som i andre Lande i Europa. Han nævnede bl. a., at i Berlin og Wien har Dødsfaldene i 1927 oversteget Fødslerne og at Forholdene i Warschau ligeledes var foruroligende.

Efter Forsamlingens Afslutning har Komitéen afholdt et vigtigt Møde i Genève i Oktober, og i November sammentraadte i Paris den 2. internationale Konference om Sovesygen.

Den i Forsamlingen den 18. September vedtagne Resolution, der udtaler Tilslutning til og Anerkendelse af Sundhedsorganisationens Arbejde findes blandt Bilagene Sp. 5675.

I V. Samfærdsel og Transit. (Dagsordenens Punkt 15.)

I Tilslutning til den 3. almindelige Samfærdsels- og Transitkonference, der er udførlig omtalt i B. 27. S. 17—19, har den nysammensatte raadgivende-tekniske Kommission foretaget Nyudnævnelser til de forskellige specielle, under Kommissionen staaende Komitéer. Samfærdselsorganisationens Virksomhed udstrækker sig nu ikke blot til Europa, men ligeledes til andre Verdensdele. Komitéen for Transporter ad Jernveje omfatter saaledes ogsaa nu en Række fremragende Medlemmer, der repræsenterer amerikanske Jernbaner, ligesom Havne- og Søfartskomitéen i sine Undersøgelser med Hensyn til Afmærkning af Kysterne har foretaget Studierejser i Nordamerika.

1. Komitéen for Landevejsfærdslen har beskæftiget sig med to nye Spørgsmaal: Behandlingen af Automobile, tilhørende fremmede Turister i Henseende til Beskatning og Handelstransport med Automobile. Man undersøger i Særdeleshed, hvorvidt de Toldlettelser, som det saakaldte »Triptyque« system for Turistautomobile ogsaa maatte kunne anvendes paa Handelsautomobile. Den raadgivende og tekniske Kommission har ligeledes fortsat sine Bestræbelser for at Pariser-Konventionen af 1926 om Automobilkørsel (B. 27. S. 17) kan komme til at træde i Kraft, hvortil kræves, at 20 Stater er rede til Ratifikation. I et Møde i Februar—Marts 1928 vedtog Kommissionen at udtale et Ønske om, at Stater som har undertegnet Konventionen, ratificerer denne saa hurtigt som muligt. Spørgsmaalet om Danmarks Ratifikation, der af Udenrigsministeriet er forelagt for de interesserede Ministerier, er stadig Genstand for Overvejelse. For Danmarks Vedkommende vil det i saa Henseende være af stor Betydning, om ogsaa Tyskland ratificerer Konventionen, hvilket endnu ikke har fundet Sted. Konventionen medfører bl. a. den Fordel, at der kan udstedes særskilt Certifikat for Fører og for Vogn i Modsætning til den tidligere Konvention, hvor Fører og Vogn var opført paa eet Certifikat, en Omstændighed, der medfører Vanskelighed, saafremt man ved international Motorkørsel skal skifte Vogn eller Fører. Vejførdelskomitéen har endvidere udarbejdet et internationalt Signalsystem med Forslag til fælles Skilte paa Landevejene til Angivelse af Vejspærringer, Forbud mod Færdsel etc. og Signaler for Angivelse af Kørselsretning m. v. Justitsministeriets Bemærkninger til Forslaget, der paa visse Punkter afviger fra nævnte Ministeriums Bekendtgørelse af 22. December 1927 og fast Praksis i Danmark, er i Oktober 1928 tilstillet Sekretariatet. I Justitsministeriets Bekendtgørelse af 1. Oktober 1928