

Underbilag A.**Beskrivelse til en Anlægsplan for Frilandsmuseet i Lyngby.**

Ved det paa medfølgende Tegning viste Forslag til en Anlægsplan for Frilandsmuseet paa de Grundarealer Nord for Sorgenfri Park, som i tidligere Tid er erhvervet til Brug for dette Museum, er Indgangene hertil lagt ved de Veje, der i Øst og Vest fører forbi Museumsarealet, da disse Veje er de egentlige Færdselsveje, og Indgangene derfor med Lethed vil blive bemærkede i Modsætning til Museets nuværende og eneste Indgang, som de Besøgende oftest har vanskeligt ved at finde. Endvidere er Bygningerne samlede i topografisk ordnede Grupper, hvorved der i Forbindelse med det bestaaende Anlæg er forsøgt at bringe det bedste mulige ud af det ret vanskelige Areal, suppleret med Indkøb af tilstødende Grundarealer, der maa skønnes at være nødvendige, dels for at Museet fuldt ud kan udnytte den bedste Del af den saakaldte »Skovlod« (Terrænet Øst for Rosenstien), dels for at skaffe Plads for saadanne Bygninger, som hører hjemme i den danske Landsby, men ikke beboes af Almuen og som det maatte være ønskeligt for Museet at erhverve, og endelig for at faa et passende Sted for den for Museet saa haardt tiltrængte Konserveringsbygning. Desuden er der forsøgt at give Anlægget en landsbyagtig Karakter uden at benytte nogen egentlig Landsbyform som Grundlag.

Selv om der, ved det her foreslaaede Anlæg, kan skaffes Plads til det Minimum af Bygninger, som kræves for at tilvejebringe en beskeden Repræsentation af de vigtigste Bygningstyper i vort Land, og selv om Forslaget maatte være formaalstjenligt musealt set, dog kun under Forudsætning af at de omtalte Nabogrunde erhverves, er det dog langt fra nogen ideel Anlægsplan, som herved opnaaes.

Privat Bebyggelse skærer sig paa flere Kanter ind i Museumsarealet og hindrer et frit og naturligt Helhedsanlæg, og virkelig gode Betingelser for et ideelt Museumsanlæg paa det nuværende Sted vil kun kunne opnaaes, om Grundene, med de derpaa opførte Ejendomme langs C. F. Holbechsvej, nemlig 1 bn, 1 bc og 1 az, samt 1 bk, og de to, der tidligere tilsammen udgjorde Matr. Nr. 1 bm blev erhvervede. Omend et saadant Areal maaske kun gradvis og først efter et vist Aaremaal (f. Eks. 20—25 Aar), især af Hensyn til de derpaa opførte nyere Bygninger, kunde tages i fuld Brug, vilde dette dog sikkert være at foretrække fremfor det her foreslaaede Anlæg, og være af den største Betydning for Museet, idet der, ved en saadan Udvidelse, blev givet Museet Muligheder for at skabe en mere ideel Plan saavel musealt, som arkitektonisk-landskabeligt set, ligesom det maaske vilde bidrage til at gøre Museet til en saadan Seværdighed, at det vilde tiltrække et større Antal Besøgende, og saaledes bøde paa den, afsides Beliggenhed og det deraf følgende mindre Publikumsbesøg, som nu er saa følelig for Museet og dets Indtægter.

Ved det her fremsatte Forslag er der imidlertid set bort fra en saadan større anlagt Helhedsplan, og Indretningen af Museet er tilrettelagt paa de ovenfor omtalte Grundarealer. Til Anlægsplanen skal her knyttes følgende Bemærkninger:

Hovedindgangen til Museet er lagt ud mod Kongevejen, da denne er Hovedfærdselsaaren, medens en anden Indgang er lagt ved Foden af Møllebakken ud mod Møllevej, hvorfra der, især paa Søn- og Helligdage vil kunne ventes en Del Tilstrømning af Publikum, som med Lyngby—Nærum Banen eller til Fods langs Mølleaaen tager til Fuglevad for herfra at aflægge Museet et Besøg. Med Hensyn til den indbyrdes Afstand mellem Bygningerne, vil der, paa Grund af Brandfaren, maaske kunne rettes en Del berettigede Indvendinger mod Forslaget, idet Bygningerne, trods det ret sparsomme Udvalg af Typer, vil komme til at ligge forholdsvis tæt paa hverandre i Terrænet. Imidlertid vil man næppe