

ning m. v. indførte Ordning, hvorefter Politinspektøren i Københavns Opdagelsespoliti, der indtil den 1. April 1928 var Politinspektør i Statspolitiet, fra den nævnte Dato er ansat til Hjælp for Politidirektøren i København, og hvorefter Politiasessorerne fremtidig betegnes som Politiaadvokater.

#### Til 11—12.

Under Behandlingen af Forslag til Lov Nr. 84 af 31. Marts 1928 angaaende Politiets Ordning m. v. rettede Statspolitiets Tjenestemandorganisation, Dansk Kriminalpolitiforening, Henvendelser til Folketingets Udvalg angaaende Forslaget til den nævnte Lov, til Justitsministeriet og til Chefen for Statspolitiet om, at Betegnelserne Overvagtimester og Vagtimester ved Statspolitiet maatte blive ændret. Til Støtte herfor anførtes bl. a., at de paagældende Gradsbetegnelser ved deres Indførelse havde vakt almindelig Uvilje blandt Personalet, der mente, at de ikke paa nogen Maade var Udtryk for de paagældendes Beskæftigelse. Foreningen foreslog derfor Indførelsen af Betegnelsen Kriminalassistenter, der efter Foreningens Mening tydeligere betegner, hvad de paagældende beskæftiger sig med, nemlig assisterer i kriminelle Sager, og man foreslog, at Statspolitiets Tjenestemænd fremtidig betegnedes som Kriminalbetjente. Chefen for Statspolitiet anbefalede Foreningens Forslag, og da Justitsministeriet har udtalt, at den af Foreningen foreslaaede Gradsbetegnelse er at foretrække for Betegnelsen Overvagtimester og Vagtimester, medens Betegnelsen Overbetjent og Betjent ved Statspolitiet efter Justitsministeriets Formening bør bibeholdes, foreslaas Betegnelserne Overvagtimester og Vagtimester ved Statspolitiet ændrede til Kriminalassistenter af 1. og 2. Grad.

#### Til 13.

Efter at Antallet af Betjente ved det under Chefen for Statspolitiet sorterende Ordenspoliti i de sønderjydske Landsdele ved Normeringslov for Finansaaret 1928—29 er blevet nedsat fra 94 til 88, har der fundet Forhandling Sted om en Ændring i Grænsetilsynet, hvorved der vil kunne spares 2 Ordensbetjente.

#### Til 14.

Der henvises til Bemærkningerne til 11—12.

## Afdeling 15.

### a. Statsbanerne.

#### Til 15.

Til Medhjælp ved Behandlingen af elektrotekniske Spørgsmaal — herunder Spørgsmaal vedrørende det nye dieselelektriske Materiel — har Maskinafdelingen en Ingeniørassistent med den fornødne specielle Uddannelse. Det Arbejde, der er paalagt vedkommende, er af saa selvstændig og betydningfuld Karakter, at man maa anse det for ønskeligt at faa den nævnte Stilling som Ingeniørassistent oprykket til Maskingeniør af 2. Grad.

Den derved sparede Post som Ingeniørassistent samt en tidligere bevilget, hidtil ikke anvendt Post som Ingeniørassistent ønsker man at kunne anvende i Centralværkstedet i København, hvor man for paa tilfredsstillende Maade at kunne faa ledet Arbejdet i de to Værkstedsafdelinger og navnlig for at kunne gennemføre moderne Arbejdsmetoder i Lokomotivværkstedet og til at lede Reparationerne paa Motormateriellet i Vognværkstedet ønsker ansat 2 Ingeniørassistenter, idet samtidig 2 Poster som Værkmestre af 2. Grad i saa Fald vil kunne nedlægges.

#### Til 16—17.

Paa Holstebro og Skive H Station har den specielt efter Privatbanernes Tilkomst stedfundne Stigning i Arbejde og Ansvar medført saadanne Ændringer i Stationsledelsens Karakter, at den nærmeste Medhjælp og Stedfortræder for Stationsforstanderen bør være Kontrolør af 1. Grad. Man foreslaar derfor 2 Poster som Trafikkontrolør af 2. Grad oprykket til Trafikkontrolør af 1. Grad.

#### Til 18.

Som Følge af Indskrænkning af Lokomotivdepotet i Sønderborg kan en Post som Lokomotivmester af 2. Grad inddrages.

#### Til 19.

Under Forudsætning af, at den foran under Pkt. 15 nærmere foreslaaede Omordning med Hensyn til Ledelsen af Arbejdet i Centralværkstedet i København gennemføres, vil som anført 2 Poster som Værkmestre af 2. Grad kunne inddrages.

#### Til 20.

Til Betjening af det nuhavende og det i Ordre værende Motormateriel vil der, antagelig fra 15. Maj, blive Brug for i alt 95