

transportskibet „Kattegat“ i den Hensigt, at man da samtidig opnaaede at kunne benytte Skibets Officerer og Mandskab til Assistance ved de herunder hørende Arbejder, og de paagældende har da ogsaa arbejdet med utrættelig Energi, ofte om Natten og under vanskelige Forhold. Ved at benytte Fyrtransportskibet til Udførelsen af de forekommende Transporter har man undgaaet at leje Dampskibe og Motorbaade, hvortil kommer, at Besætningen blev anvendt til Gravearbejde og andet Arbejde i Land. Man regner med, at et Beløb af ca. 10 000 Kr. herved er sparet.

Foruden til Assistance ved disse Arbejder har Fyrtransportskibets Besætning endvidere været benyttet til Assistance ved Bygningen af de lokale Indsejlingsstyr til Vaag.

I Anledning af ovenstaaende Arbejder har 3 af Fyrvæsenets Tjenestemænd været paa Færøerne, delvis beskæftiget med Ledelsen af ovennævnte Arbejder.

Til Rejser af denne Art er det nødvendigt at anskaffe særligt Rejseudstyr, hvortil kommer, at Leveforholdene under selve Opholdet paa Færøerne fordyres; den ledende Ingeniør har saaledes under sit Ophold paa Færøerne, hvor han, foruden at lede de ovennævnte Arbejder, har inspiceret de forskellige Fyrstationer, maattet holde Værelse i Thorshavn, da han selvfølgelig ikke kunde rejse rundt med Bagage og Kontorrekvisitter. Hertil kommer, at Rejserne til de forskellige Fyr, hvor Handsættelse ofte sker pr. Baad og tidt under urolige Vejrforhold, ikke alene er besværlige, men til sine Tider livsfarlige og forbundet med betydeligt Slid m. v. paa Beklædningsgenstande.

Der er tidligere ved lignende Lejligheder blevet tilstaaet Besætningen i Fyrvæsenets Skibe en Godtgørelse, dels for udført Ekstraarbejde og dels for mistede Fridage, Fraværelse fra Station og fordyrede Leveforhold, ligesom der er blevet tilstaaet de ledende Tjenestemænd et Tilskud til Rejseudgifter af 50 pCt. af Dagpengenes Grundbeløb. Disse Beløb er hidtil afholdt af den paagældende Byggekonto, men ifølge Henstilling fra 4. Hovedrevisorat søger man nu en Bevilling hertil paa nærværende Forslag.

Den samlede Godtgørelse til Fyrtransportskibets Besætning, der udgør 14 Mand, foreslaas sat til 2550 Kr. og til de ledende Tjenestemænd til 780 Kr., i alt 3330 Kr. — Af dette Beløb kan nærværende Konto kun bære en Udgift af 600 Kr., da den ikke er beregnet paa at afholde Udgifter af ekstraordinær Art som disse, og der søges i Overensstemmelse hermed paa nærværende Forslag en Bevilling af 2730 Kr.

Til 19. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til Dækning af Udgifterne til Reparation af Skade paa Fyrvæsenets Materiel, forarsaget ved Stormene den 23. og 24. November 1928....	14 500 Kr.
2. Midlertidigt Lønningstillæg til Tjenestemænd m. fl. i de sønderjydske Landsdele.....	560 —
3. Yderligere Dyrtidstillæg til Tjenestemænd m. fl. paa Færøerne.....	1 600 —
	<u>16 660 Kr.</u>

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

ad 1. Til Dækning af Udgifterne til Reparation af Skade paa Fyrvæsenets Materiel, forarsaget ved Stormene den 23. og 24. November 1928. Udgifterne fordeler sig saaledes:

1. Strandby Fyr: Sydlige Væg, Dør, Vindu at forny, Stakit at rette op og afstive, Grund at udfylde.....	1 000 Kr.
2. Sædenstrand Fyr: 85 m Kystsikring at anbringe, Opstilling af Dagmærke, Regulering og Beklædning af Skrænt.....	5 000 —
3. Skallingen Fyr: Sikring af Fundament, Udfyldning og Opsætning af Dige m. m.....	3 500 —
4. Hanstholm Fyr: Reparation og Sikring af Undervandskabel til Undervands-Taagesignal.....	4 500 —
5. Graadyb Fyrskib Nr. 18: Eftersyn af Akkumulatorbatteri, der er beskædiget af Saltvand.....	500 —
	<u>14 500 Kr.</u>

ad 2. Midlertidigt Lønningstillæg til Tjenestemænd m. fl. i de sønderjydske Landsdele. — Lønningstillægget er opført i Medfør af Tekstanmærkning Nr. 2 til § 23 i Finansloven for Finansaaret 1928—29 og fordeler sig saaledes:

3 Tjenestemænd ved Kegnæs Fyr, 3 ved Nørborg Fyr og 1 ved Taksensand Fyr, i alt 7 Tjenestemænd à 80 Kr.....	<u>560 Kr.</u>
---	----------------