

Til 9. Kontoen, der er anslaaet, vil formentlig blive overskredet med 20 000 Kr., da man efter Erfaringerne fra de foregaaende Aar maa forudsætte, at Bekostningen ved Indlæggelser paa det nye Militærhospital vil andrage en saadan Sum, at Kontoen vil blive overskredet med det søgte Beløb.

Til 10. Kontoen, der er anslaaet, vil formentlig blive overskredet med et Beløb af 30 000 Kr.

Til 11. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Understøttelse een Gang for alle til Skibsfører Chr. Christensen som Anerkendelse af hans Arbejde for Fregatten „Jylland“s Bevarelse	3 000 Kr.
2. Marineministeriets Andel i Vederlag til en Sekretær og en Skriver ved „Krudtkommissionen af 1921“ for Tiden 1925—1929, henholdsvis 800 Kr. og 400 Kr.	600 —
3. Udgifter i Anledning af Marinens Luftfartøj Nr. 27's Nedstyrtning den 13. Juni 1928	3 075 —
4. Udgifter til Restaureringsarbejder i Holmens Kirkes Kapel	1 400 —
5. Udgifter i Anledning af Besøg af fremmede Orlogsskibe	6 000 —
6. Personligt Tillæg til Flaadestationens Politi som Erstatning for forringet Lønningsindtægt som Følge af Vedtagelsen af Søværnsloven af 29. Marts 1924 (jfr. Bemærkninger til Tillægsbevillingslovforslaget for 1926—27, R. T. for 1926—27, Tillæg A. Sp. 5821—22)	593 —
	<hr/>
	14 668 Kr.

Med Hensyn til de opførte Beløb bemærkes følgende:

ad Post 1. Fra Skibsfører Chr. Christensen har Marineministeriet modtaget Anmodning om at faa tilstaaet et Vederlag for den Tid, han siden 1925 har ført Tilsyn m. v. med Fregatten „Jylland“.

Skibsfører Christensen var i sin Tid af Godsejer Schou, Palsgaard, antaget som tilsynsførende med Fregatten „Jylland“, og da Marineministeriet havde erhvervet Skibet af Godsejer Schous Dødsbo og ladet det lægge ind ved Orlogsværftet, fulgte Christensen med til København og fik — i Henhold til et af den tidligere Ejers Enke udtalt Ønske — Ministeriets Tilladelse til at forblive boende om Bord i Fregatten uden Vederlag. I den siden da forløbne Tid har han paa eget Initiativ og med aldrig svigtende Iver og Interesse udført de med Fregattens Vedligeholdelse og Tilsyn forbundne meget omfattende Arbejder. Bl. a. har det — for at forhindre det stærkt medtagne og kølsprængte Skib i at synke — været nødvendigt daglig at pumpe det læns. Hvis de paagældende Arbejder skulde have været udført ved Flaadestationens Foranstaltning, vilde det have krævet $\frac{1}{2}$ Mands Arbejde pr. Dag eller en Udgift af ca. 2000 Kr. aarlig, i 3 Aar altsaa ca. 6000 Kr.

Da Skibsfører Christensen, som overhovedet aldrig har erholdt noget Vederlag for den omhandlede Virksomhed udover, som nævnt, fri Bolig om Bord i „Jylland“, ikke alene har forbrugt sin ved sin Ankomst til København i 1925 opsparede Kapital, ca. 8000 Kr., men yderligere for at subsistere set sig nødsaget til at stifte en Gæld paa ca. 1800 Kr., har han henvendt sig til Komiteen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse med Anmodning om en Pengehjælp paa ca. 6000 Kr. for at kunne paabegynde en Forretning og derved mulig sikre sig og Familie en Eksistens. Komiteen har herefter givet ham Tilsagn om et Beløb paa 3000 Kr., men samtidig erklæret ikke at kunne yde ham nogen Støtte herudover.

Da man i Betragtning af samtlige foreliggende Omstændigheder maa finde det rimeligt, at der ogsaa fra Marinens Side ydes den paagældende et tilsvarende Beløb som Anerkendelse af hans Arbejde for Bevarelse af Fregatten „Jylland“ som nationalt Mindesmærke, søges der ved nærværende Tillægsbevillingslovforslag tillagt ham en Understøttelse een Gang for alle af 3000 Kr.

ad Post 2. Beløbet udgør 800 og 400 Kr. henholdsvis til Sekretæren og Skrивeren ved Krudtkommissionen af 1921 som Vederlag for deres Arbejde i Tiden fra 1925 og indtil Finansloven for 1929—30 træder i Kraft, hvilket Beløb fordeles ligeligt mellem Marineministeriet og Krigsministeriet. Lønningsraadet har givet sin Tilslutning til Honorarernes Beregning.