

er nødvendiggjorte for en Del derved, at en Del af det nu benyttede Materiel er udslidt, men især ved den almindelige Udvikling af Radiotekniken og ved de Krav, der er en Følge af Washington-Konventionen. Med Hensyn til dette sidste Punkt bemærkes:

De stærkt forøgede Krav om Telegraferingshastighed medfører, at der maa bruges væsentlig mere Undervisningstid til at opnaa den fornødne Færdighed i at morse, saaledes at der for samme Antal Elever maa have rigeligere Morsemateriel og Transmittermateriel til Raadighed end hidtil. Herfra stammer umiddelbart en væsentlig Del af de foreslaaede Anskaffelser. Men ogsaa indirekte foraarsager Konventionen Udgifter til Morse- og Transmittermateriel. Idet Konventionens Bestemmelser regnes at medføre en meget betydelig Reduktion i Tilgangen af Navigatører til Radioeksaminerne, bliver det herefter end mere nødvendigt, at Navigatørerne — for at kunne beherske deres eget Hovedfag — maa oplæres saa langt i Morsefærdighed, at de med fuld Sikkerhed kan betjene Radiopejlapparater, Modtagerapparat for Tidssignal og lignende. Herfra hidrører en anden Del af de foreslaaede Anskaffelser.

Det har været undersøgt, om ikke Konventionen paa visse andre Punkter maatte medføre Nyanskaffelser, og herved er da navnlig overvejet, om ikke Indførelsen af Kravet om Haandværksfærdighed maatte føre til Oprettelse af Værksteder ved de to Navigationsskoler med Radioafdeling: Københavns og Svendborg Navigationsskoler. Man mener dog for begge Skolers Vedkommende at kunne arrangere sig med bestaaende Værksteder og derved kunne faa en tilfredsstillende Løsning paa langt billigere Vilkaar end ved at oprette Værksteder ved selve Skolerne.

Løvrigt skal med Hensyn til de omhandlede Nyanskaffelser bemærkes:

*Morseapparater.* Naar Morsemateriellet trænger saa stærkt til Fornyelse, er Aarsagen dels, at en Del af Materiellet bestaar af helt forældede Typer (bl. a. en Del sønderjydske Apparater), dels, at meget er saa udslidt, at det ikke kan præstere regelmæssige Tegn og derfor er vraget af Eksamenskommissionen.

*Transmittere.* Anskaffelse af Motor-Transmittere er nødvendig, fordi det har vist sig, at man kun med disse kan faa den for Begynder-Undervisningen fornødne langsomme Bevægelse.

*Kortbølgesendere.* Det er nødvendigt, at de vordende Radiotelegrafister faar Lejlighed til at gøre sig fortrolige med Kortbølgesendere, allerede af den Grund, at saadanne Stationer nu have i ret betydeligt Antal i Skibene. Men ved Siden heraf har Kortbølgesenderne et uvurderligt Fortrin som Øvelsesmateriel, idet der med dem kan etableres virkelig Fjernkorrespondance uden at forstyrre den normale Telegramkorrespondance, idet der korresponderes paa Amatørbølgelængderne.

Til 12—14. Ved Skrivelse af 7. December 1928 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at Kontrollen med godkendte Værksteder i København overdrages en Værkstedsinpektør mod et aarligt Honorar af 600 Kr. Værkstedsinpektøren er herefter antaget fra 1. Januar 1929 at regne.

Paa de aarlige Finanslove er der i en Aarrække af den paa nærværende Konto bevilgede Sum udbetalt Københavns Maskinistskole et Beløb af 3000 Kr., som Vederlag for Afgivelse af Lokaler til Afholdelse af de i Lov om Skibsmaskinister m. m. af 12. April 1911 omhandlede Eksaminer. Da Ministeriet nærede nogen Betænkelighed ved fortsat at opretholde en Ordning, hvorefter der ydedes særskilt Vederlag til en Skole som Godtgørelse for at stille Lokaler til Disposition til Afholdelse af Eksaminer — for den langt overvejende Del over Skolens egne Elever — opsigde man under 12. Marts 1927 den med Københavns Maskinistskole angaaende Leje af Lokaler indgaaede Overenskomst til Ophør fra og med 1. April 1928. I Overensstemmelse hermed er den hidtil bevilgede Lejesum ikke optaget paa Finansloven for Finansaaret 1928—29. Da det imidlertid, bl. a. under Hensyn til muligt forestaaende Ændringer i Lov om Skibsmaskinister af 12. April 1911, fandtes mest hensigtsmæssigt at lade det have sit Forblivende ved den hidtidige Ordning, indtil Lovgivningsmagten havde taget Stilling til det nu Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister, har man under 24. April 1928 fornyet Overenskomsten med Københavns Maskinistskole indtil Udgangen af Marts Maaned 1929. I Henhold hertil søges det fornævnte Beløb af 3000 Kr. bevilget.

Da det havde vist sig paakrævet, at der tilvejebragtes en Lærebog i Skibsmaskinlære til Brug ved Forberedelse til Maskinpasserprøven, overdrog man Udarbejdelsen af