

Til 47. Da Udgifterne maa antages at blive 170 Kr., søges Bevillingen herved forhøjet med 70 Kr.

Til 48. Under denne Konto paa Finanslov 1928—29 er bevilget 3200 Kr. til Fornyelse af Kørebreen over Slusen. Udgifterne viser sig imidlertid nu at ville andrage ca. 5200 Kr., hvorfor man herved søger yderligere 2000 Kr. bevilget under denne Konto.

Til 49. Da den paatænkte Vejbefæstelse langs Østkajen ved Rødby Havn, hvortil er anslaaet at ville medgaa et Beløb af 17 500 Kr., ikke kommer til Udførelse i Finansaaret 1928—29, foreslaas den ved Finansloven for bemeldte Finansaar under § 16 J. 3. givne Bevilling paa 19 000 Kr. herved nedsat med 17 500 Kr. til 1 500 Kr., som agtes anvendt til Fuldførelsen af et Vandledningsanlæg ved Havnen, nemlig til Anbringelse af en Vandmaaler.

Til 50. Af det ved Finanslov og Tillægsbevillingslov 1927—28 bevilgede Beløb af 40 000 Kr. kom kun 32 500 Kr. til Udbetaling i Finansaaret. Restbeløbet, 7500 Kr., ventes at komme til Udbetaling i 1928—29 og søges derfor herved bevilget paany.

Til 51. Til Forbedring af Landingsforholdene ved Vaags Ejde var der efter det kalkulatoriske Overslag antaget at ville medgaa ialt 45 000 Kr., hvoraf der fra Statskassens Side ydes de  $\frac{4}{5}$  eller 36 000 Kr. som Tilskud, se R. T. 1926—27, Tillæg B., Sp. 649—52. Da det imidlertid ved Detailprojekteringen har vist sig nødvendigt bl. a. at bortsprænge et større Klippeparti for at kunne gennemføre Transportbanen med en overkommelig Stigning, og da Klippen paa flere Steder har vist sig at være saa forvitret, at den ikke som paatænkt vil kunne benyttes som Støtte for Transportbanens Galger, vil de samlede Udgifter formentlig blive væsentlig forøgede. Da den nøjagtige Størrelse af Merudgifterne ikke paa nærværende Tidspunkt kan opgives, opføres herved kun Bevillingens Tekst, idet man forbeholder sig senere ved Ændringsforslag at søge det fornødne Beløb bevilget.

Til 52. Hertil blev der i 1927—28 bevilget 97 994 Kr., hvoraf kun 72 636 Kr. kom til Udbetaling. Restbeløbet, 25 358 Kr., ventes brugt i 1928—29 og søges derfor genbevilget.

Til 53. Som Tilskud til Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne uden for Thorshavn kan ifølge Tekstanmærkning til Tillægsbevillingslov 1920—21, § 16 B. 61. Som 37. anvendes ialt 2 935 000 Kr. Heraf var ved Udgangen af 1927—28 medgaaet ialt 2 859 471 Kr. Af Restbeløbet, 75 529 Kr., ventes i 1928—29 at ville komme til Anvendelse 30 670 Kr. Af dette Beløb vil ca. 6000 Kr. medgaa til forskellige supplerende Arbejder vedrørende Kvigig Dækmole til Forebyggelse af en Materialvandring, som vilde medføre en Opgrunding af Bassinet inden for Molen. Udgiften ved disse Arbejder har man efter Omstændighederne anset det for rettest i deres Helhed at lade afholde af Statskassen. Det fornævnte Beløb af 30 670 Kr. søges herefter genbevilget.

Til 54. Hertil blev der i 1927—28 bevilget 12 162 Kr., hvoraf intet kom til Udbetaling i Finansaaret. Beløbet er imidlertid udbetalt i 1928—29 og søges derfor bevilget paany.

Til 55. Hertil blev i 1927—28 bevilget 35 000 Kr., hvoraf kun 30 000 Kr. kom til Udbetaling. Restbeløbet, 5000 Kr., er udbetalt i 1928—29 og søges derfor bevilget paa ny.

Til 56. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt Andragende har Læsø Sogneraad anholdt om et Statstilskud paa 15 000 Kr. til Havnens Oprensning og til Opførelse af et ca. 47 m langt Bolværk paa 2,6 m Vanddybde, hvortil Sogneraadet anslaaer Udgifterne til ialt 30 000 Kr.

Vandbygningsdirektøren har oplyst, at Udgiften ved Opførelsen af Bolværket og Uddybningen ind til samme kan anslaaes til 22 000 Kr., medens Havnens Oprensning vil koste 6 à 7000 Kr., naar Arbejdet udføres af Vandbygningsvæsenet til nedsat Betaling efter de for Oprensning af Fiskerihavne gældende Regler.