

<i>Paa Norderøerne:</i>	Klaksvig-Nordøre.
<i>Paa Østerø:</i>	Eide-Lysaa, Nordskaale-Øre, Vej til Lamhauge, Saltangeraa-Ridevig-Avevig, Skaalebotn-Fundingsbotn, Lervig-Fuglefjord.
<i>Paa Vaagø:</i>	Sandevaag-Futtaklett.
<i>Paa Strømø:</i>	Kvivig til hen imod Søndergjov Kvalvig-Saksen, Thorshavn-ARGE.
<i>Paa Suderø:</i>	Sumbø-Lopra, Vaag-Porkere, Frodebø-Tværaa, Tværaa-Trangisvaag.

Lagtinget har, som det vil fremgaa af den i Afskrift vedlagte Skrivelse med Bilag af 14. August d. A. fra Amtmanden over Færøerne i sit Møde den 13. s. M. vedtaget at ville paatage sig over for Staten Garantien for forsvarlig Vedligeholdelse af de paagældende Vejanlæg samt at ville indestaa for, at de Grunde, der er nødvendige til Anlæggenes Gennemførelse, stilles saaledes til Disposition, at Udgifterne til deres Erhvervelse ikke indgaaer i de Summer, hvoraf Staten udreder en nærmere bestemt Del, jfr. herom nedenfor. Hvor Vejanlæggene gaar gennem Kongsjord eller beneficeret Jord, forudsættes vedkommende Arealer afgivet vederlagsfrit, jfr. Lov Nr. 102 af 4. Marts 1918.

For de fleste af de nævnte Veje er Projekteringen ret fremskredet, men dog ikke saa vidt, at man ser sig i Stand til nu at fremkomme med noget Detailoverslag over Udgifterne. Efter en pr. 1. August d. A. udarbejdet kalkulatorisk Opgørelse kan selve Anlægsudgifterne herefter, naar Vejbredden i Almindelighed fastsættes til 2,5 m og kun i selve Bygderne, i Indmarkerne, i Kurver og paa andre, særligt vanskelige Steder, eller hvor Trafikken absolut kræver bredere Vej, til 4 m, rent skønsmæssigt anslaaes at ville andrage i alt ca. 808 000 Kr. og Udgifterne til Administration samt tilfældige og uforudsete Udgifter til 80 000 Kr. Saafremt Kommunerne maatte ønske, at Vejenes Bredde skal være større end 2,5 m uden for de ovennævnte Steder, vil dette kunne ske, men Merudgifterne herved vil da i deres Helhed være at udrede af Kommunerne selv.

Af de ovenfor kalkulerede egentlige Anlægsudgifter er det Forudsætningen, at Staten skal udrede de $\frac{4}{5}$, medens den ene Femtedel skal ydes af de interesserede Kommuner derved, at disse overtager Vejanlæggene i Entreprise for $\frac{4}{5}$ af den endelige Overslagssum efter Kontrakter, som i hvert Tilfælde afsluttes med Vandbygningsdirektøren, medens Udgifterne til Administration samt tilfældige og uforudsete Udgifter i deres Helhed afholdes af Statskassen.

Under denne Forudsætning vil Statens samlede Tilskud til de fornævnte Vejanlæg ganske kalkulatorisk kunne anslaaes til følgende Beløb:

$\frac{4}{5}$ af Anlægssummen, 808 000 Kr.	646 400 Kr.
Udgifter til Administration, tilfældige og uforudsete Udgifter	80 000 —
	<hr/>
	726 400 Kr.

Af dette Beløb er til Paabegyndelsen af Anlægget af Vejen fra Kvivig til hen imod Søndergjov i Henhold til den ved Tillægsbevillingsloven for 1927—28 under ovennævnte Konto givne Bemyndigelse og af den under samme givne Bevilling medgaaet ialt 11 700 Kr., hvoraf de 3500 Kr. til selve Anlægget og de 8200 Kr. til Paabegyndelse af Udstikning af de fornævnte Vejanlæg og til Administration og uforudsete Udgifter.

Samtlige Anlæg vil være at udføre under Vandbygningsvæsenets Tilsyn. Det er derhos Tanken efter nærmere Drøftelse med de enkelte Sogneforstanderskaber at lade Anlægsarbejderne fordele sig over flere Aar, for enkelte Strækninger ca. 10 Aar, alt efter de enkelte Kommuner økonomiske Formuenhed og den Arbejdsstyrke, som Kommunen raader over uden for Fisketiden. Herefter vil man formene, at der for Finansaaret 1928—29 vil blive Anvendelse for et Beløb af 52 000 Kr. til selve Anlæggene og 30 000 Kr. til Administration (herunder Udstikningsarbejder) og tilfældige Udgifter.

Hvorledes Udgifterne i øvrigt vil komme til at fordele sig over de følgende Finansaar, maa man forbeholde sig senere, naar Detailoverslagene foreligger udarbejdet, at oplyse om, men de aarlige Bevillinger til de foromhandlede Veje skulde ikke overstige 150 000 Kr. og allerede fra Finansaaret 1931—32 blive væsentlig lavere.

Beløbet til Administration samt tilfældige og uforudsete Udgifter paaregnes at ville medgaa til Udstiknings- og Projekteringsarbejder samt til almindelige Administrations- og Tilsynsudgifter. Hvad der derefter maatte blive tilbage, agtes anvendt til Anskaffelse af pneumatisk Boreværktøj og Skærvæknusemateriel samt eventuelt en mindre